

Neuradno prečiščeno besedilo Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 69/09, 78/10, 79/12, 95/12 in 48/16 - avtentična razlaga) obsega:

- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. [69/09-3130](#) z dne 4. 9. 2009),
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - izvedbeni del (Uradni list RS, št. [78/10-4264](#) z dne 8. 10. 2010),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. [79/12-3104](#) z dne 19. 10. 2012),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. [95/12-3677](#) z dne 13. 12. 2012),
- Avtentično razlago določb 10. člena (tretji odstavek pod naslovom »Prostorska enota P1«) in 23. člena (točka »3. Dovoz intervencijskih, dostavnih in komunalnih vozil«) v povezavi s karto 4.5 Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. [48/16-2098](#) z dne 4. 7. 2016).

## **O D L O K**

### **o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška**

#### **I. UVODNE DOLOČBE**

##### **1. člen**

##### **(vsebina občinskega podrobnega prostorskega načrta)**

S tem odlokom se sprejme občinski podrobni prostorski načrt za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (v nadaljevanju: OPPN), ki vsebuje:

- območje OPPN,
- arhitekturne, krajinske in oblikovalske rešitve prostorskih ureditev,
- načrt parcelacije,
- etapnost izvedbe prostorske ureditve,
- rešitve in ukrepe za celostno ohranjanje kulturne dediščine,
- rešitve in ukrepe za varstvo okolja in naravnih virov ter ohranjanje narave,
- rešitve in ukrepe za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom,
- pogoje glede priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro,
- program opremljanja zemljišč za gradnjo,
- drugi pogoji in zahteve za izvajanje OPPN.

##### **2. člen**

##### **(prostorske ureditve, ki se urejajo z OPPN)**

Z OPPN se predvidi prostorska ureditev v delih območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, ki vključuje odstranitev obstoječih objektov, gradnjo novih objektov, preново in

rekonstrukcijo objektov, ureditev utrjenih in zelenih površin, ureditev površin za igro otrok in športnih površin ter gradnjo prometne, energetske, telekomunikacijske in komunalne infrastrukture.

### **3. člen** **(sestavni deli OPPN)**

Sestavni deli OPPN so:

I. Besedilo odloka

II. Grafični del OPPN, ki obsega naslednje grafične načrte:

- |   |          |
|---|----------|
| 1. Načrt namenske rabe prostora:  |          |
| 1.1 Izsek iz dolgoročnega plana   | M 1:5000 |
| 2. Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora                      |          |
| 2.1 Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora                     | M 1:2000 |
| 3. Načrt območja z načrtom parcelacije  |          |
| 3.1. Katastrski načrt s prikazom območja OPPN                                     | M 1:1000 |
| 3.2. Geodetski načrt s prikazom območja OPPN                                      | M 1:1000 |
| 3.3. Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na katastrskem načrtu         | M 1:1000 |
| 3.4. Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na geodetskem načrtu          | M 1:1000 |
| 3.5. Javne površine na katastrskem načrtu   | M 1:1000 |
| 3.6. Javne površine na geodetskem načrtu  | M 1:1000 |
| 4. Načrt arhitekturnih, krajinskih in oblikovalskih rešitev prostorskih ureditev: |          |
| 4.1. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo terena                              | M 1:1000 |
| 4.2. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo etaže                               | M 1:1000 |
| 4.3. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo kleti                               | M 1:1000 |
| 4.4. Značilni prerezi   | M 1:1000 |

\*\*\*\*\*

Avtentična razlaga (Uradni list RS, št. 48/16-2098)

(glej opombo (4))

- |  |          |
|--|----------|
| 4.5. Prometno tehnična situacija, idejna višinska regulacija – nivo terena | M 1:1000 |
|--|----------|
- \*\*\*\*\*

- |  |          |
|--|----------|
| 4.6. Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav | M 1:1000 |
| 4.7. Načrt intervencijskih poti              | M 1:1000 |
| 4.8. Načrt odstranitve objektov              | M 1:1000 |

### **4. člen** **(priloge OPPN)**

Priloge OPPN so:

1. izvleček iz strateškega prostorskega plana,
2. prikaz stanja v prostoru,
3. strokovne podlage,
4. smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora,
5. obrazložitev in utemeljitev OPPN,

6. okoljsko poročilo,
7. program opremljanja zemljišč za gradnjo,
8. povzetek za javnost.

## **5. člen**

### **(izdelovalec OPPN)**

OPPN je izdelal Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Verovškova 64, Ljubljana, pod številko projekta 6431 v februarju 2009.

Spremembe in dopolnitve OPPN je izdelal Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Verovškova 64, Ljubljana, pod številko projekta 7279 v februarju 2012.

## **II. OBMOČJE OPPN**

### **6. člen**

#### **(območje OPPN)**

#### **1. Obseg**

Območje OPPN zajema dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška.

Območje se delno nahaja v katastrski občini Dravlje in delno v katastrski občini Zgornja Šiška.

Površina območja OPPN znaša 10 ha 38 ar 91 m<sup>2</sup>.

Območje OPPN obsega zemljišča z naslednjimi parcelnimi številkami:

– v katastrski občini (1738) Dravlje zemljišča s parcelnimi številkami: del 785/1, del 787, 788, del 789/2, del 790/3, 791/1, del 791/5, 791/8, 791/9, 792/1, 792/2, 792/3, 792/4, 792/5, 792/6, del 796/1, del 796/4, del 796/8, 796/9, 796/10, 796/11, 798/1, 798/2, 798/3, 798/4, 798/5, 798/6, 798/7, 798/8, 798/10, 798/11, 798/12, 798/13, 798/14, 798/15, 798/21, 798/22, 798/23, 798/24, 798/25, 798/26, 798/27, 798/28, 798/29, 798/30, 798/31, 798/32, 800/3, del 801/1, 802/8, 802/11, del 802/12, 802/13, 802/14, 802/15, 802/16, 802/17, 803/1, 803/4, 803/5, 803/6, del 809/97, del 809/101, del 809/295, del 809/296, del 809/372, del 809/373, del 1653/20, del 1658/1, 1658/5, 1658/6, 1658/13, 1658/14, 1658/15, 1756/2, 1756/3, 1756/4, del 1756/5, 1758/2, 1759, del 1805, del 1806, 1807/2, del 1829,

– v katastrski občini (1739) Zgornja Šiška zemljišča s parcelnimi številkami: 223/13, 223/15, del 223/20, 225/1, 227/5, 227/10, 227/12, del 227/13, 227/14, 227/16, 227/17, 228/19, 228/25, 228/26, 228/27, 228/29, 228/30, 228/31, 228/32, 228/33, 228/34, 228/35, 228/36, 228/37, 228/38, 228/39, 228/40, 228/41, 228/42, 228/43, 228/44, 228/45, del 1870/1, del 1870/4, del 1873/3, 1873/5, del 1900/8, 2207/1, 2207/9.

#### **2. Meja**

Meja območja OPPN je analitično prikazana s koordinatami lomnih točk obodne parcelacije.

Območje, ki ga določajo koordinate točk s številkami od 101 do 136 ni predmet OPPN.

Meja območja OPPN je razvidna iz načrtov št. 3.1. »Katastrski načrt s prikazom območja OPPN«, št. 3.2. »Geodetski načrt s prikazom območja OPPN«, št. 3.3. »Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na katastrskem načrtu« in št. 3.4. »Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na geodetskem načrtu« v merilu 1:1000, ki je sestavni del odloka.

## **III. ARHITEKTURNE, KRAJINSKE IN OBLIKOVALSKE REŠITVE PROSTORSKIH UREDITEV**

### **7. člen**

#### **(vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora)**

Območje OPPN se nahaja ob križišču Celovške ceste in severne obvoznice in je na prostorsko izpostavljeni in prometno dobro dostopni lokaciji. Na osnovi prometne študije je treba rekonstruirati križišče Celovške ceste s servisnimi cestami severne obvoznice, in sicer z dodatnim voznim pasom na jugozahodni in severovzhodni servisni cesti. Na južnem delu območja poteka nova povezovalna cesta, ki povezuje Celovško cesto in Cesto Ljubljanske brigade. Izgradnja te ceste je nujna za izgradnjo obeh območij, ki ležita severno in južno ob njej, torej obstoječega stanovanjskega in predvidenega trgovskega območja. Območji sta povezani z nivojskimi prehodi za pešce. Območje OPPN s treh strani obdaja POT kot nosilka peš prometa. S podhodom

pod Celovško cesto je območje OPPN povezano s sosednjimi večjimi stanovanjskimi soseskami. Postajališče Ljubljanskega potniškega prometa ob Celovski cesti v območju OPPN zagotavlja dobro dostopnost z javnim prometom.

Programsko pomeni poslovni center s številnimi trgovskimi, storitvenimi in ostalimi programi ter z odprtimi rekreativnimi površinami, približanje ter razširitev oziroma dopolnitev ponudbe v širšem prostoru velikih obstoječih stanovanjskih sosesk in tudi ob načrtovanem stanovanjskem območju južno in vzhodno od območja OPPN.

Z višinsko dominantno v križišču obvoznice in Celovške ceste sta novo poslovno območje ter stik mestne obvoznice in vpadnice vizualno označena v širšem prostoru. Z oblikovanjem trga med Celovško cesto in nakupovalnim centrom, ki vključuje tudi POT, pa se bogati javni prostor mesta.

Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja so razvidne iz grafičnega načrta št. 2.1. »Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora«.

## **8. člen**

### **(dopustni posegi znotraj OPPN)**

V območju OPPN so dopustni naslednji posegi:

- odstranitev obstoječih objektov in naprav,
- sanacija in priprava stavbnega zemljišča,
- gradnja novih objektov,
- vzdrževanje, dozidave, nadzidave in rekonstrukcije obstoječih objektov,
- urejanje zelenih in utrjenih površin,
- gradnja prometne, komunalne, energetske in druge gospodarske infrastrukture,
- spremembe namembnosti.

## **9. člen**

### **(namembnost znotraj območja OPPN)**

Območje je razdeljeno na šest prostorskih enot P1, P2, P3, P4, P5 in P6, namenjenih gradnji objektov, in 5 prostorskih enot C1, C2, C3, C4 in C5, namenjenih javnim površinam – cestam in POT-i.

Prostorska enota P1

V enoti je dopustna gradnja objektov z naslednjo namembnostjo:

- 12112 Gostilne, restavracije in točilnice,
- 12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic,
- 12203 Druge upravne in pisarniške stavbe,
- 12301 Trgovske stavbe,
- 12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (ki jih je glede na vplive na okolje možno umestiti v območja mešane rabe),
- 12420 Garažne stavbe,
- 24110 Športna igrišča.

V celotni kletni etaži je dopustna namembnost parkiranja, skladiščenja in površine servisnih in tehničnih prostorov.

Namembnost objekta po nadstropjih:

- kletne etaže: parkiranje,
- pritličje: nakupovalni center,
- nadstropje: nakupovalni center,

– terasna etaža: uprava centra, gostinstvo, otroško igrišče, odprte zelene in športne površine na strehi centra.

#### Prostorska enota P2

V enoti je dopustna gradnja objektov z naslednjo namembnostjo:

- 12111 Hotelske in podobne stavbe za kratkotrajno nastanitev,
- 12112 Gostilne, restavracije in točilnice,
- 12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic,
- 12203 Druge upravne in pisarniške stavbe,
- 12301 Trgovske stavbe,
- 12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (ki jih je glede na vplive na okolje možno umestiti v območja mešane rabe),
- 12420 Garažne stavbe.

Stavba obsega tri funkcionalne sklope z različno namembnostjo.

Pritličje in prvo nadstropje sta načrtovana kot mestni parter z večjimi etažnimi višinami in združujeta skupne programe za celotno stavbo. Ti programi so: vhodna avla z recepcijo in informacijami, večnamenska dvorana, agencijske, uslužnostne in gostinske dejavnosti ter ostali spremljajočimi programi. Ostale etaže po stolpih so namenjene pisarnam in dvoranam ter hotelski ponudbi sob in apartmajev različnih velikosti. Kletne etaže so namenjene parkiriščem, skladiščem in drugim servisnim ter tehničnim prostorom.

#### Prostorska enota P3

V enoti je dopustna gradnja objektov z naslednjo namembnostjo:

- 12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic,
- 12203 Druge upravne in pisarniške stavbe,
- 12301 Trgovske stavbe,
- 12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (ki jih je glede na vplive na okolje možno umestiti v območja mešane rabe),
- 12420 Garažne stavbe,
- 12510 Industrijske stavbe: samo delavnice (samo v pritličju in kletnih etažah).

Kletne etaže so namenjene parkiriščem, skladiščem, arhivom, servisnim in tehničnim prostorom ter 12510 Industrijske stavbe: samo delavnice.

#### Prostorska enota P4

V enoti je dopustna gradnja objektov z naslednjo namembnostjo:

- 12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic,
- 12203 Druge upravne in pisarniške stavbe,
- 12301 Trgovske stavbe,
- 12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (ki jih je glede na vplive na okolje možno umestiti v območja mešane rabe),
- 12420 Garažne stavbe.

Kletne etaže so namenjene parkiriščem, skladiščem, arhivom in servisnim ter tehničnim prostorom.

#### Prostorska enota P5

V enoti je dopustna gradnja objektov z naslednjo namembnostjo:

- 12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic,
- 12203 Druge upravne in pisarniške stavbe,

- 12301 Trgovske stavbe,
- 12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (ki jih je glede na vplive na okolje možno umestiti v območja mešane rabe),
- 12420 Garažne stavbe.

Kletne etaže so namenjene parkiriščem, skladiščem, arhivom in servisnim ter tehničnim prostorom.

Prostorska enota P6

V enoti je dopustna gradnja objektov z naslednjo namembnostjo:

- 12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic,
- 12203 Druge upravne in pisarniške stavbe,
- 12301 Trgovske stavbe,
- 12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (ki jih je glede na vplive na okolje možno umestiti v območja mešane rabe),
- 12420 Garažne stavbe.

Kletne etaže so namenjene parkiriščem, skladiščem, arhivom in servisnim ter tehničnim prostorom.

## **10. člen**

### **(zazidalna zasnova in zasnova zunanje ureditve)**

Območje je razdeljeno na več prostorskih enot, namenjenih gradnji in rekonstrukciji različnih objektov. Meje prostorskih enot so določene glede na namembnost, funkcionalno zasnovo in lastništvo zemljišč.

Največja prostorska enota P1, ki zavzema večino območja, leži ob Celovski cesti in novi povezovalni cesti. Namenjena je gradnji nakupovalnega centra. V vogalu med Celovško cesto in severno obvoznico je prostorska enota P2, v kateri je načrtovana gradnja poslovno hotelskega objekta. Ostale prostorske enote obsegajo območja večinoma že obstoječih poslovno trgovskih objektov.

Prostorska enota P1

Prostorska enota P1 leži v vogalu med Celovško cesto in novo povezovalno cesto. Namenjena je trgovskemu centru z različnimi trgovinami v pritlični in prvi etaži. Druga etaža je delno namenjena poslovnim dejavnostim in upravi, delno pa pokritim in odprtim otroškim in ostalim športnim igriščem na strehi objekta. Objekt nakupovalnega centra je podkleten, kletni etaži sta namenjeni parkiranju obiskovalcev in zaposlenih ter servisnim prostorom.

Uvoza v parkirno kletno etažo sta načrtovana iz servisne ceste na severni strani območja in s povezovalne ceste na južni strani. Na južni strani je načrtovan še dodatni izvoz. Južno in vzhodno od objekta so načrtovana nivojska parkirišča.

\*\*\*\*\*

Avtentična razlaga (Uradni list RS, št. 48/16-2098)

(glej opombo (4))

Dostava za trgovino je s povezovalne ceste na južni strani in servisne ceste na severni strani območja.

\*\*\*\*\*

Glavni vhod za pešce je iz smeri Celovške ceste in s povezovalne ceste.

Prostor med Celovško cesto in objektom nakupovalnega centra je načrtovan kot javni vstopni trg, ki v zasnovo vključuje tudi POT, drevored obstoječih lip in ureditev ob spomeniku.

Prostorska enota P2

Prostorska enota P2 obsega vogalno zemljišče med Celovško cesto in servisno cesto ob severni obvoznici. Namenjena je gradnji poslovno hotelske stolpnice kot prostorske dominante ob križišču dveh pomembnih cest. Objekt stolpnice je členjen na dva med seboj povezana volumna. Objekta med seboj povezuje skupno pritličje in vertikalno jedro.

Pod celotnim območjem prostorske enote so podzemne etaže namenjene parkiranju, ki so dostopne preko uvoza s servisne ceste.

Prostor med Celovško cesto, servisno cesto in stolpnico je zasnovan kot javna površina.

#### Prostorska enota P3

Prostorska enota P3 je ob servisni cesti ob severni obvoznici. Vzdolžno ob servisni cesti je načrtovan nov poslovni objekt, ki bo imel pritličje in 6 etaž. Obstoječi objekti se odstranijo, v prvi fazi obstoječi objekti še ostanejo. Možna je dozidava, nadzidava in rekonstrukcija obstoječega objekta v gabaritih novo načrtovanega objekta.

Severovzhodno od objekta so urejene manipulacijske površine in parkirišče na nivoju terena.

Pod celotnim območjem prostorske enote so predvidene kletne parkirne etaže.

#### Prostorska enota P4

V prostorski enoti P4 je obstoječ poslovni objekt.

Ob objektu so parkirne, manipulacijske in zelene površine.

#### Prostorska enota P5

V prostorski enoti P5 je načrtovan pretežno trgovski objekt s podzemnim parkiriščem, ki je dostopno neposredno s klančino z nove povezovalne ceste.

#### Prostorska enota P6

V prostorski enoti P6 je načrtovan pretežno poslovni objekt s podzemnim parkiriščem, ki je dostopno neposredno s klančino z nove povezovalne ceste.

#### Prostorska enota C1

V prostorski enoti C1 je Celovška cesta, ki je namenjena motornemu in javnemu potniškemu prometu z ločenimi kolesarskimi in peščevimi hodniki. Cesta se ohranja v obstoječi trasi.

#### Prostorska enota C2

V prostorski enoti C2 je servisna cesta in je namenjena motornemu prometu z ločenim peščevim hodnikom in kolesarsko stezo na južni strani.

#### Prostorska enota C3

V prostorski enoti C3 je nova povezovalna cesta opremljena s hodniki za pešce in kolesarskimi stezami.

#### Prostorska enota C4

V prostorski enoti C4 je priključek na obvoznico. Urejeno je podaljšanje ločenega pasu za desno zavijanje.

#### Prostorska enota C5

Prostorska enota C5 obsega območje POT-i.

Ob Celovški cesti in servisni cesti ob severni obvoznici je obstoječi drevored lip, ki ima strogi varstveni status kulturne dediščine in varstveni status naravne dediščine.

POT se na severovzhodu in severozahodu območja ohrani v prvotnem stanju, na jugozahodu pa se jo vključi v ureditev vstopnega trga pred vhodom v nakupovalni center. Celotna zasnova je podrejena drevoredu obstoječih lip. Tlakovana dela, ločena z zavarovanim drevoredom, sta povezana preko oblikovanih brvi in poti.

Obstoječa ureditev med podhodom pod Celovško cesto in obstoječim spomenikom se oblikovno poenoti z ureditvijo pred nakupovalnim centrom na drugi strani obstoječega drevoreda. Obstoječi spomenik ob Celovški cesti ostaja na isti lokaciji.

Samoniklo zarasla drevesa na trasi POT-i je potrebno odstraniti in omogočiti razrast varovanega drevoreda. V zeleno površino POT-i ni dopustno vnašati novih zelenih prvin.

Prostor med Celovško cesto in objektom nakupovalnega centra je načrtovan kot površina v javni rabi.

Zasaditev in oblikovanje POT-i se lahko dopolni v naslednjih delih:

- v delu ob Celovški cesti pri oblikovanju enotne površine trga pred nakupovalnim centrom,
- v delu ob prostorski enoti P3 se dopolni drevoredna zasaditev in oblikuje peščevo površina po izvedbi končne faze izgradnje Poslovno trgovskega objekta,
- v delu Ob Cesti Ljubljanske brigade v navezavi na območje obdelano v Občinskem lokacijskem načrtu za območje urejanja ŠO1/2 ŠIŠKA – vzhodni del.

Zazidalna zasnova in zasnova zunanje ureditve sta razvidni iz grafičnih načrtov št. 4.1. »Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo terena«, št. 4.2. »Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo etaže« in št. 4.3. »Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo kleti«.

## **11. člen**

### **(postavitev nezahtevnih in enostavnih objektov)**

V območju OPPN je dovoljena postavitev naslednjih nezahtevnih in enostavnih objektov:

- nezahtevni objekti:
- začasni objekti, namenjeni sezonski turistični ponudbi ali prireditvam,
- spominska obeležja;
- enostavni objekti:
- začasni objekti:
- odprti sezonski gostinski vrt (brez nadstreškov, nosilnih konstrukcij in ograj),
- spominska obeležja,
- urbana oprema:
- skulpture in druge prostorske inštalacije,
- večnamenski kiosk,
- vodnjak oziroma okrasni bazen;
- ostalo:
- mikrourbana oprema (klopi, koški za smeti ...),
- oprema za kontrolo dostopa (dvižne rampe, količki ...).

Poleg naštetega je v območju posameznih prostorskih enot dovoljena tudi začasna postavitev opreme za izvajanje razstav, predstav in prireditev.

Postavitev urbane opreme mora upoštevati zahteve intervencije. Urbana oprema ne sme biti postavljena na intervencijskih površinah. Urbana oprema in kioski morajo biti v vsem območju OPPN enotno oblikovani.

## **12. člen**

### **(pogoji za oblikovanje objektov)**

Prostorska enota P1

Stavba je načrtovana s poudarjeno oblikovano odprto fasado proti vstopnemu trgu in Celovški cesti. Osrednji vhodni del stavbe je transparenten. Streha objekta je oblikovana kot peta fasada z zelenimi površinami, igrali in igrišči.

Prostorska enota P2

Stavba je oblikovana kot prostorska dominanta. Z dvema različno oblikovanima stolpoma različnih višin, ki ju povezuje izpostavljeno komunikacijsko jedro, tako z višino kot obliko poudarja križišče dveh pomembnih cest v mestu.

## **13. člen**

### **(pogoji za oblikovanje zunanjih površin)**

## Splošno

Parkirne površine na nivoju terena je treba ozeleniti. Drevesna gostota je eno drevo na 4 parkirna mesta. Vse zelene površine morajo imeti enotno parkovno zasnovo, pri čemer razlikujemo dva tipa urejanja:

– zunanji obod območja, ki ga tvorijo Celovška cesta, obvoznica in Cesta Ljubljanske brigade se podreja standardni ureditvi POT-i z enotnim drevjem in zaključenim območjem POT-i. Ostale zunanje ureditve v območjih posameznih prostorskih enot je treba urediti tako, da je visoka ozelenitev odmaknjena od POT-i in je višinsko ne presega, del zelenic neposredno ob POT-i pa je treba zatraviti, možna je nizka ozelenitev;

– območje ob povezovalni cesti mora biti enotno ozelenjeno, vrste rastlin in visoke ozelenitve naj se povzamejo po zunanji ureditvi v sosednjem območju ŠO 1/2.

Vsa oglasna sporočila naj se načrtujejo na fasadi objektov in ne smejo biti razpršena v odprtem prostoru.

### Prostorska enota P1 in C5

Prostor med Celovško cesto in nakupovalnim centrom je oblikovan kot javni trg, ki je istočasno vstopni trg v nakupovalno središče. Vstopni trg vključuje v širšo ureditev zelene in ostale prvine POT-i. Osrednji vzdolžni prostor zaznamuje obstoječi zavarovani drevored. Ostale površine so tlakovane z enotnim tlakom in opremljene s talnimi lučmi. Celotna poteza pod zavarovanim drevoredom ostaja zatravljena, prehodi so v območju največjih frekvenc prehajanja uporabnikov načrtovani kot leseni mostovži preko tratne površine. V neposredni bližini glavnega vhoda v nakupovalni center je načrtovana ureditev z vodo, primerna za igro otrok in za večjo doživljajsko pestrost v prostoru.

Samoniklo zarasla drevesa na trasi POT-i je potrebno odstraniti in omogočiti razrast varovanega drevoreda. V zeleno površino POT-i ni dopustno vnašati novih zelenih prvin.

## 14. člen

### (lokacijski pogoji in usmeritve za projektiranje in gradnjo)

#### 1. Tlorisni gabariti

##### Prostorska enota P1:

– objekt: 228,00 x 144,00 m,

– klet: 240,50 x 147,00 m.

##### Prostorska enota P2:

– objekt pritličje + mezanin: 32,80 x 57,00 m,

– stolpnica: 42,30 x 47,00 m,

– klet: 70,00 x 62,00 m.

##### Prostorska enota P3:

– objekt: 101,50 x 40,00 m,

– klet: 132,00 x 40,00 m.

##### Prostorska enota P4:

– poslovni objekt: 33,50 x 20,00 + 4,80 x 4,00 + 12,20 x 8,40 + 25,00 x 8,70 m,

– podzemne garaže: 49,50 x 33,00 m.

##### Prostorska enota P5:

– objekt: 37,00 x 32,50 m,

– klet: 47,50 x 42,50 m.

##### Prostorska enota P6:

– objekt: 23,50 x 27,90 m,

– klet: 34,10 x 47,10 m.

#### 2. Višinski gabariti

Prostorska enota P1:

- etažnost: do 3K+P+2+tehnični objekti,
- max. višina objekta: 18,00 m.

Prostorska enota P2:

- etažnost stolpnice: do 6K+P+M+25+tehnični objekti,
- višina objekta: možna je etažnost v okviru določene višine objekta 75,00–100,00 m.

Prostorska enota P3:

- etažnost: do 6K+P+6+tehnični objekti,
- max. višina objekta: 28,60 m.

Prostorska enota P4:

- etažnost: K+P+2+tehnični objekti,

Prostorska enota P5:

- etažnost: do 3K+P+1+tehnični objekti,
- max. višina objekta: 12,60 m.

Prostorska enota P6:

- etažnost: do 3K+P+3+tehnični objekti,
- max. višina objekta: 18,00 m.

Vse mere pomenijo maksimalno velikost objektov vključno s fasado.

Idejna višinska regulacija

Zunanja ureditev je prilagojena terenu in višinskim potekom obodnih cest.

Kota pritličja objekta v P1 je  $\pm 0.00=307,80$  m.n.v.

Kota pritličja objekta v P2 je  $\pm 0.00=307,80$  m.n.v. in  $+1,00$  m= $308,80$  m.n.v.

Kota pritličja objekta v P3 je  $\pm 0.00=307,80$  m.n.v.

Kota pritličja objekta v P4 je  $\pm 0.00=307,10$  m.n.v.

Kota pritličja objekta v P5 je  $\pm 0.00=306,80$  m.n.v.

Kota pritličja objekta v P6 je  $\pm 0.00=307,10$  m.n.v.

Absolutne višinske kote terena so od 306,80 do 308,80 m.n.v.

Višinske kote terena so razvidne iz grafičnih načrtov št. 4.1. »Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo terena«, št. 4.5. Prometno tehnična situacija, idejna višinska regulacija – nivo terena«.

3. Kapacitete območja

Površina območja OPPN: 104.195 m<sup>2</sup>.

Prostorska enota P1

- površina P1: 37.700 m<sup>2</sup>,
- BTP nad nivojem terena P1: 38.650 m<sup>2</sup>,
- BTP kletnih etaž P1: 18.875 m<sup>2</sup>,
- BTP trgovskega programa P1: maksimalno 28.700 m<sup>2</sup>,
- BTP gostinskega programa P1: maksimalno 2.850 m<sup>2</sup>.

Prostorska enota P2

- površina P2: 3.926 m<sup>2</sup>,

– BTP nad nivojem terena P2: 27.503 m<sup>2</sup>,

– BTP kletnih etaž P2: 21.723 m<sup>2</sup>.

Prostorska enota P3

– površina P3: 4.589 m<sup>2</sup>,

– BTP nad nivojem terena P3: 17.400 m<sup>2</sup>,

– BTP kletnih etaž P3: 9.500 m<sup>2</sup>.

Prostorska enota P4

– površina P4: 2.744 m<sup>2</sup>,

– BTP nad nivojem terena P4: 1.710 m<sup>2</sup>,

– BTP kletnih etaž P4: 568 m<sup>2</sup>.

Prostorska enota P5

– površina P5: 2.473 m<sup>2</sup>,

– BTP nad nivojem terena P5: 1.200 m<sup>2</sup>,

– BTP kletnih etaž P5: 2.050 m<sup>2</sup>.

Prostorska enota P6

– površina P6: 2.417m<sup>2</sup>,

– BTP nad nivojem terena P6: 2.910 m<sup>2</sup>,

– BTP kletnih etaž P6: 4.820 m<sup>2</sup>.

## 15. člen

### (odstranitve objektov)

V območju OPPN je predvidena odstranitev 9 objektov (poslovnih objektov, skladišč, garaž, delavnic, vratarnice, nadstrešnic in prizidav).

Oznaka objekta	Parcelna številka	BTP m2
1	792/6, 792/5, 798/4, 798/8, 798/25, 798/23, k.o. Dravlje	8500
2	228/37, 228/38, k.o. Zgornja Šiška	38
3	803/1, k.o. Dravlje	422
4	803/1, 803/4, k.o. Dravlje	672
5	802/14, 802/15, k.o. Dravlje	1162
6	798/31, 802/11, 802/14, 802/15, 802/16, k.o. Dravlje in 227/5, k.o. Zgornja Šiška	194
7	798/31, 798/32, k.o. Dravlje in 227/16, 227/17, k.o. Zgornja Šiška	203
8	798/31, k.o. Dravlje	771
9 - nadstrešnica	798/2, k.o. Dravlje	89

Objekti, predvideni za odstranitev, so razvidni iz grafičnega načrta št. 4.8. »Načrt odstranitve objektov«.

## IV. NAČRT PARCELACIJE

### 16. člen

#### (načrt parcelacije)

Parcela, namenjena gradnji objektov, P1 meri 37.700 m<sup>2</sup> in obsega zemljišča s parcelnimi številkami:

– 791/9, del 792/1, 798/2, 798/3, 798/10, 798/11, 798/12, 798/13, 798/21, 798/23, 798/24, 798/25, 798/27, del 798/30, del 798/31, del 802/12, del 802/13, 802/14, 802/17, vse k.o. Dravlje,

– 227/16, 228/32, del 228/34, del 228/35, del 228/36, del 228/37, 228/38, del 228/39, 228/40, 228/41, del 228/42, vse k.o. Zgornja Šiška.

Parcela, namenjena gradnji objektov, P2 meri 3.926 m<sup>2</sup> in obsega zemljišča s parcelno številko:

– 798/29, del 798/30, k.o. Dravlje.

Parcela, namenjena gradnji objektov, P3 meri 4.589 m<sup>2</sup> in obsega zemljišča s parcelnimi številkami:

– del 785/1, del 792/4, del 792/5, del 792/6, 798/1, del 798/4, 798/8, del 798/14, 798/26, vse k.o. Dravlje.

Parcela, namenjena gradnji objektov, P4 meri 2.744 m<sup>2</sup> in obsega zemljišča s parcelnimi številkami:

– del 791/8, del 796/4, del 796/8, 798/5, 798/6, del 798/7, del 798/15, 798/22, del 798/28, vse k.o. Dravlje.

Parcela, namenjena gradnji objektov, P5 meri 2.473 m<sup>2</sup> in obsega zemljišča s parcelnimi številkami:

– 803/1, 803/4, del 803/5, del 803/6, k.o. Dravlje,

– del 228/43, del 228/44, k.o. Zgornja Šiška.

Parcela, namenjena gradnji objektov, P6 meri 2.417 m<sup>2</sup> in obsega zemljišča s parcelnimi številkami:

– del 798/7, del 791/8, del 796/8, vse k.o. Dravlje.

Mejne točke parcel so opredeljene po Gauss–Kruegerjevem koordinatnem sistemu in so priloga OPPN.

Parcelacija zemljišč je razvidna iz grafičnega načrta št. 3.3. »Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na katastrskem načrtu« ter št. 3.4. »Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na geodetskem načrtu«.

## **17. člen**

### **(javne površine)**

Površine, namenjene javnemu dobru, so deli cest C1, C2, C3, C4 in C5 in obsegajo zemljišča z naslednjimi parcelnimi številkami:

Prostorska enota C1 meri 15.037 m<sup>2</sup> in obsega zemljišča s parcelnimi številkami:

– del 809/295, del 809/296, del 809/372, del 809/373, del 1658/1, del 1658/5, vse k.o. Dravlje,

– 225/1, 228/25, 228/26, del 228/42, del 1873/3, 1873/5, del 2207/1, del 2207/9, vse k.o. Zgornja Šiška;

Prostorska enota C2 meri 7.444 m<sup>2</sup> in obsega zemljišča s parcelnimi številkami:

– del 785/1, del 787, 788, del 789/2, del 790/3, del 791/1, del 792/1, del 792/4, del 792/5, del 796/9, del 1653/20, del 1658/5, vse k.o. Dravlje;

Prostorska enota C3 meri 13.910 m<sup>2</sup> in obsega zemljišča s parcelnimi številkami:

– 798/32, del 800/3, 802/11, 802/15, 802/16, del 803/5, del 803/6, del 1653/20, 1756/2, 1756/3, 1756/4, 1758/2, 1759, vse k.o. Dravlje,

– 223/13, 223/15, del 223/16, del 223/20, 227/5, del 227/6, 227/10, 227/12, del 227/13, 227/14, 227/17, 228/19, 228/31, 228/33, del 228/34, del 228/35, del 228/36, del 228/37, del 228/39, del 228/42, del 228/43, del 228/44, del 1870/1, del 1870/4, del 1900/8, del 2207/9, vse k.o. Zgornja Šiška;

Prostorska enota C4 meri 3.660 m<sup>2</sup> in obsega zemljišča s parcelnimi številkami:

– del 809/97, del 809/101, del 1805, del 1806, 1807/2, del 1829, vse k.o. Dravlje;

Prostorska enota C5 meri 9.991 m<sup>2</sup> in obsega zemljišča s parcelnimi številkami:

– del 785/1, del 791/1, del 791/5, del 792/1, 792/2, 792/3, del 792/4, del 792/5, del 792/6, del 796/1, del 796/9, 796/10, 796/11, del 798/4, del 798/14, del 798/15, del 800/3, del 801/1, del 802/8, del 802/12, del 1653/20, del 1658/1, 1658/6, 1658/13, 1658/14, 1658/15, del 1756/5, vse k.o. Dravlje,

– 228/27, 228/29, 228/30, del 228/42, 228/45, del 1873/3, vse k.o. Zgornja Šiška.

Skupna površina javnega dobra v prostorskih enotah C1, C2, C3, C4 in C5 meri 50.346 m<sup>2</sup>.

Površine, ki so namenjene javni rabi, so površine pred nakupovalnim centrom. Površine, namenjene javni rabi, morajo biti javno dostopne in obsegajo zemljišča s parcelnimi številkami:

– del 798/30 in del 798/10, obe k.o. Dravlje in del 228/32, k.o. Zgornja Šiška.

Površina meri 1.092 m<sup>2</sup>.

Na površinah, ki so javno dobro, in površinah, ki so namenjene javni rabi, so dovoljeni posegi v zvezi s prometno in komunalno ureditvijo.

Površine javnega dobra in površine, ki so namenjene javni rabi, so razvidne iz grafičnega načrta št. »3.5. Javne površine na katastrskem načrtu« in »3.6. Javne površine na geodetskem načrtu«.

## **V. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE**

### **18. člen**

#### **(etapnost gradnje)**

Posegi tega OPPN se lahko izvajajo etapno po posameznih prostorskih enotah.

Posegi v posameznih prostorskih enotah se lahko izvajajo etapno.

Za vse etape gradnje je treba zagotoviti pripadajočo komunalno in energetska infrastrukturo, zunanjo ureditev in sorazmerno število parkirnih mest in prometno ureditev.

Sočasno z izgradnjo v prostorskih enotah P1 in P2 je treba izvesti povezovalno cesto (C3) ter vse prometne ureditve, ki so predvidene v območju OPPN.

## **VI. REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE**

### **19. člen**

#### **(rešitve in ukrepi za celostno ohranjanje kulturne dediščine)**

Na območju OPPN se nahaja enota kulturne dediščine EŠD 1116 Ljubljana – Pot POT.

Na območju kulturne dediščine POT-i in njenem vplivnem območju ni dopustno uvajati novih uvozov, peljati komunalnih vodov, odstranjevati dreves, odstranjevati ali preoblikovati oznak in kakorkoli drugače posegati v celotno zasnovano spomenika, s čimer bi okrnili njegovo integralno podobo in vlogo.

Na delih POT-i, ki se ohranja v prvotnem stanju, je prepovedano odlaganje gradbenih materialov in gradbenih odpadkov oziroma kakršnokoli poseganje z gradbeno mehanizacijo. Dela na delu poti, ki je namenjen za prilagoditev in vključitev v ureditev zunanjih površin objektov je potrebno izvesti v soglasju z Zavodom za varstvo kulturne dediščine, OE Ljubljana.

Območje spomenika NOB ob Celovški cesti mora ohraniti sedanji obseg in ustrezno ureditev, ki se navezuje na POT.

Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja je potrebno izbrati izvajalca arheoloških raziskav, ki bo v času gradnje izvajal arheološko dokumentiranje ob gradnji, in pridobiti kulturno varstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine.

## **VII. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA, NARAVNIH VIROV IN OHRANJANJE NARAVE**

### **20. člen**

#### **(rešitve in ukrepi za varstvo okolja, naravnih virov in ohranjanje narave)**

##### **1. Splošno**

Za obravnavan poseg je izdelano okoljsko poročilo. V času gradnje in uporabe je treba upoštevati ukrepe za zmanjšanje negativnih vplivov, podane v Okoljskem poročilu (izdelal E-NET OKOLJE d.o.o., št. 100808-mz). Ukrepi za zmanjšanje negativnih vplivov so razvidni iz okoljskega poročila.

Izdelane so Strokovne podlage za določitev vplivov na podzemno vodo (izdelal E-NET OKOLJE d.o.o., št. 202408-ap).

##### **2. Varstvo vode in podzemne vode**

Z gradnjo se ne sme posegati v območje nihanja podzemne vode v vodonosniku, prav tako pa se z gradnjo ne sme zmanjšati krovna plast, če je ta upoštevana pri določanju zmanjšane obsega ali ukrepov ožjega vodovarstvenega območja.

Izkopi na gradbišču niso dovoljeni, če niso izdelani več kakor 2 metra nad najvišjo gladino podzemne vode, ki jo je treba predhodno preveriti in jo mora potrditi za to pristojna institucija.

Možnost gradnje podzemnih garaž in športnih igrišč se preveri na podlagi rezultatov analize tveganja za onesnaženje. Analiza tveganja za onesnaženje zaradi gradnje na vodovarstvenem območju mora biti izdelana v obsegu, kot je določen v 50. členu Pravilnika o kriterijih za določitev vodovarstvenega območja (Uradni list RS, št. 64/04 in 5/06).

Pri gradnji je potrebno upoštevati možnost pojava viseče podtalnice in v tem primeru zagotoviti vse ustrezne zaščitne ukrepe, da ne pride do onesnaženja podtalnice.

Vozne in parkirne površine morajo biti ustrezno vodotesno utrjene in opremljene z lovilci olj. Na robovih morajo biti postavljeni betonski ali kamniti robniki.

V času gradnje je treba predvideti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaževanje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja ali uporabe tekočih goriv ali drugih nevarnih snovi. V času gradnje je treba upoštevati okoljevarstvene ukrepe za čim manjše obremenitve okolja.

Za dreniranje ali črpanje podzemne vode v času gradnje je treba pridobiti vodno soglasje.

Prepovedano je izlivanje nevarnih kemikalij ali tekočih nevarnih odpadkov v tla, vode ali kanalizacijo.

### 3. Varstvo zraka

Prezračevanje nadzemnih delov objektov in kletnih etaž mora biti izvedeno naravno ali prisilno tako, da ne bodo presežene dovoljene vrednosti. Izpusti naprav ne smejo biti v bližini stanovanjskih območij v sosednjih območjih urejanja in morajo biti usmerjeni v območje obvoznice in območje RTP ob Cesti Ljubljanske brigade.

Varstvo zraka bo omogočeno tako, da bo maksimalno zagotovljena energetska učinkovitost in raba obnovljivih virov.

### 4. Varstvo pred hrupom

Kjer so na fasadah presežene kritične vrednosti, ne sme biti za hrup občutljivih prostorov.

Nove bivalne in druge za hrup občutljive objekte je potrebno izvesti tako, da prebivalci ne bodo izpostavljeni čezmernemu hrupu; poskrbeti je potrebno za pasivno zaščito, tako da mejne vrednosti v prostorih (40 dBA podnevi in 35 dBA ponoči) ne bodo presežene.

### 5. Varstvo tal

Prepovedane so poškodbe tal.

Prepovedano je nasuvanje in skladiščenje materialov na zelenem pasu, ki je del POT-i.

Odstranjeni humusni pokrov se mora začasno deponirati na za to predvideno lokacijo. Prst se mora začasno deponirati tako, da se ohranja njena količina in rodovitnost. Lokacijo deponije je potrebno predvideti v PGD.

V času gradnje je potrebno zagotoviti zaščitne ukrepe v primeru razlitja nevarnih in škodljivih tekočin iz delovnih strojev (ogljikovodiki, PAH, maščobe in olja). Material, onesnažen zaradi razlitja nevarnih in škodljivih tekočin iz delovnih strojev, je potrebno deponirati v skladu s pravilniki.

Na gradbišču mora biti zagotovljeno ustrezno opremljeno mesto za skladiščenje nevarnih snovi, z lovilno skledo ustrezne prostornine, ki bi v primeru razlitja, raziha ali druge nezgode omogočila zajem teh snovi in preprečila iztok v tla, poleg tega pa mora ta skladiščni prostor biti zaščiten pred atmosferskimi vplivi, preprečen pa mora biti tudi dostop nepooblaščenim osebam. Za skladiščenje nevarnih snovi oziroma kemikalij naj se uporablja originalna embalaža.

Gradbeni stroji na gradbišču in transportna vozila za dovoz in odvoz z gradbišča morajo biti tehnično brezhibni, da ne bi prišlo do kontaminacije tal zaradi izlitja goriva ali olja. Redno vzdrževanje teh strojev in vozil se mora izvajati izven gradbišč v ustrezno opremljenih avtomehaničnih delavnicah.

## 6. Odstranjevanje odpadkov

Zbirna in prevzemna mesta ter zbiralnice za odpadke bodo na nivoju terena v sklopu objektov ali samostojno. Dovoz za komunalna vozila je predviden iz servisne ceste na severu in povezovalne ceste na jugu do odjemnih mest.

Zbirna mesta morajo biti tlakovana in zaščitena z nadstrešnico, opremljena z električno razsvetljavo, vodo in s posebnim odtokom v kanalizacijo, ki je opremljen z lovilcem olj.

Za ravnanje z odpadki, ki bodo nastali v času odstranitve objektov in času gradnje, je treba v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja izdelati načrt ravnanja z odpadki.

## 21. člen

### (ohranjanje narave)

Na območju OPPN se nahaja zavarovano območje – spomenik oblikovane narave Pot spominov in tovarištva, ki je hkrati tudi oblikovana naravna vrednota lokalnega pomena (id. št. 8706).

Med gradnjo objektov, ki mejijo na POT, se zaščitijo drevored in obstoječa drevesa, ki se ohranjajo, v skladu s standardom DIN 18920. Drevored in drevesa se ščitijo med gradnjo objekta in izvajanjem zunanje ureditve.

Prepovedana je vožnja in obračanje vozil pod krošnjami dreves in preko koreninskega spleta.

Prepovedano je odlaganje olj in goriv, kemikalij, lesa, gradbenega in drugega materiala pod krošnjami dreves in nad koreninskim spletom.

Prepovedano je stiskanje koreninskega spleta na območju POT-i. Prepovedano je poseganje v krošnje dreves z gradbenimi stroji in napravami.

Prepovedano je polaganje komunalnih vodov na območju POT-i.

## VIII. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM

## 22. člen

### (rešitve in ukrepi za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom)

#### 1. Splošno

Predvideni objekti morajo biti načrtovani potresno varno glede na stopnjo potresne ogroženosti območja.

Vsi objekti morajo biti projektirani v skladu z uredbo o graditvi in vzdrževanju zaklonišč.

Za zaščito pred požarom je treba zagotoviti:

- pogoje za varen umik ljudi in premoženja,
- odmike med objekti oziroma ustrezno požarno ločitev objektov,
- prometne in delovne površine za intervencijska vozila,
- vire za zadostno oskrbo z vodo za gašenje.

V fazi izdelave projektne dokumentacije je treba izdelati študijo požarne varnosti.

Predvideno območje sodi v drugi (VVO IIB) pas vodnih virov ljubljanskih zajetij pitne vode. Pridobiti je treba dodatno strokovno mnenje glede gradnje garaž.

Globino temeljev se opredeli skladno s pogoji v skladu s projektom o varovanju podtalnice.

#### 2. Intervencijske poti in površine

Do novih objektov so predvideni dostopi in površine za delovanje intervencijskih vozil v skladu s standardom SIST DIN 14090.

#### 3. Hidrantno omrežje

Požarna zaščita novih in obstoječih objektov je predvidena z zunanjim hidrantnim omrežjem s hidranti. Znotraj območja urejanja so predvideni hidranti na internem vodovodnem omrežju

Začetnemu gašenju požara je namenjeno interno notranje hidrantno omrežje.

Ureditev varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami je razvidna iz grafičnih načrtov št. 4.7. »Načrt intervencijskih poti« in št. 4.6. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.

## **IX. POGOJI GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO**

### **23. člen**

#### **(pogoji za prometno urejanje)**

##### **1. Ureditve obodnih cest**

###### **Mestna obvozna cesta**

Zaradi preobremenjenosti avtocestnega obroča v Ljubljani je skladno z načrti DARS-a potrebno upoštevati možnost razširitve avtocestnega obroča za dodatni vozni pas v vsaki smeri.

Zaradi zelo utesnjenega prostora se širitve severne obvoznice izvedejo v obstoječo brežino, s postavitvijo podpornih zidov. Cestni nadvozi se nadomestijo z novimi, tako da imajo zadosten svetli profil za šest pasovno cesto. Križišča na Celovski cesti ostanejo na obstoječih lokacijah, z ustreznimi dodatnimi cestnimi pasovi za razvrščanje.

###### **Celovška cesta**

Vsi posegi morajo upoštevati regulacijske linije za bodočo ureditev šest pasovne obvoznice in šest pasovne Celovške ceste.

Izvede se novo semaforizirano štirikrako križišče Celovške ceste z novo povezovalno cesto; na Celovski cesti se dodajo pasovi za levo zavijanje. Razširita se križišči Celovške ceste s servisnima cestama ob obvoznici.

Križišče z novo povezovalno cesto je štirikrako, semaforizirano, z dodanimi levimi pasovi na Celovski cesti.

###### **Servisna cesta ob severni obvoznici**

Dovozni krak servisne ceste jugozahodno od križišča s Celovsko cesto dobi podaljšanje ločenega pasu za desno zavijanje, prehod za pešce in kolesarje preko ustja podaljšanega pasu se izvede na dvignjenem vozišču. Dovozni krak servisne ceste severovzhodno od Celovške ceste od križišča s Celovsko cesto dobi dodaten pas za vožnjo naravnost ter podaljšanje ločenega pasu za desno zavijanje. Preostala izvozna kraka servisnih cest (severozahodni in jugovzhodni) ostaneta obstoječa z dvema voznima pasovoma.

Na jugovzhodni krak servisne ceste se naveže severni uvoz v nakupovalno središče stolpnico prostorski enoti P1 in P2.

Križišče servisne ceste in Ceste Ljubljanske brigade se semaforizira.

###### **Cesta Ljubljanske brigade**

Semaforizira se križišče Ceste Ljubljanske brigade s servisno cesto. Prav tako se preuredi in semaforizira križišče Ceste Ljubljanske brigade z novo povezovalno cesto ter uredi enostranska dvosmerna kolesarska steza na jugozahodni strani, med POT-jo in parcelno mejo z RTP in stanovanjskim območjem Kitajski zid.

###### **Nova povezovalna cesta**

Nova povezovalna cesta je od Celovške do krožnega križišča – uvoza v nakupovalno središče, štiripasovna in opremljena s hodniki za pešce in kolesarskimi stezami. Izvede se v profilu:

severni hodnik	2,00 m
severna kolesarska steza	1,50 m
severna zelenica	1,50 m

vozni pasovi	4 x 3,25 m =	13,00 m
srednji ločilni pas		1,00 m
južna zelenica		4,00–6,50 m
južna kolesarska steza		1,50 m

skupaj 27,00 m

Ob južni strani so hodniki za pešce urejeni skupaj s ploščadmi pred stanovanjskimi objekti.

V okviru južne zelenice se odsekoma uredi vzdolžno parkiranje v širini 2,50 m.

Štiri klančine za uvoz v stanovanjski predel južno od nove povezovalne ceste se ohranijo.

V križišču s Celovško ima povezovalna cesta dva uvozna in tri izvozne pasove.

Uvoz v nakupovalno središče se uredi s krožnim križiščem v vzhodnem delu območja.

Med krožnim križiščem in Cesto Ljubljanske brigade je povezovalna cesta dvopasovna, z dodanimi pasovi za levo zavijanje v križiščih.

#### POT

Potek POT-i ob južni servisni cesti ob severni obvoznici se ohranja, potrebna je prilagoditev prečkanja severnega uvoza v območja prostorskih enot P1, P2 in P3, dopolnitev ob prostorski enoti P3 in ob Cesti Ljubljanske brigade.

#### 2. Priključevanje na javno cestno omrežje

Glavni uvoz za promet s severa je s servisne ceste severne obvoznice, ki je enosmerna in omogoča desno-desno priključevanje. Dovoz s klančinami vodi do kletnih parkirnih površin območij prostorskih enot P1, P2 in P3. Vozne poti na terenu omogočajo dostavo. Drugi desno-desni priključek v vzhodnem delu servisne ceste za prostorski enoti P1 in P4 je obstoječ.

Za promet z južne strani je načrtovan uvoz v območja prostorskih enot P1, P4 in P5 z nove povezovalne ceste in krožnega križišča proti klančinam v kletne parkirne površine. Poleg glavnega izvoza proti krožnemu križišču je iz kletnih etaž območja P1 načrtovan še en izvoz kot desni priključek v zahodnem delu povezovalne ceste.

\*\*\*\*\*

Avtentična razlaga (Uradni list RS, št. 48/16-2098)

(glej opombo (4))

#### 3. Dovoz intervencijskih, dostavnih in komunalnih vozil

Intervencijska, dostavna in komunalna vozila bodo za dovoz uporabljala obodne ceste in interne površine namenjene motornemu prometu. Dostava je predvidena s severne, južne in vzhodne strani območja OPPN.

\*\*\*\*\*

#### 4. Poti pešcev in kolesarjev

Ob Celovski cesti je urejena obojestranska kolesarska steza in hodnik za pešce; ob servisni cesti ob severni obvoznici je urejena dvosmerna kolesarska steza in POT; v območju širitve vozišča na južni strani servisne ceste sta urejena dvosmerna kolesarska steza in hodnik za pešce. Do izvedbe dvosmerne kolesarske steze ob južni strani servisne ceste na celotnem odseku od Celovške ceste do Vodnikove ceste, se tu uredi enosmerni kolesarski promet v smeri od Vodnikove ceste proti Celovski cesti. Ob novi povezovalni cesti je treba urediti obojestransko kolesarsko stezo in hodnik za pešce. Enostranska dvosmerna kolesarska steza se uredi na jugozahodni strani ob Cesti Ljubljanske brigade, in sicer med POT-jo in parcelno mejo z RTP in stanovanjskim območjem Kitajski zid.

Novi prehodi za pešce je treba urediti v križišču Celovške ceste in nove povezovalne ceste. Prehod za pešce je potrebno predvideti na povezovalni cesti v osi vhoda v nakupovalni center. Prehodi za pešce in kolesarje je potrebno predvideti preko vseh priključkov na obodne ceste.

#### 5. Mirujoči promet

Za vsak objekt ali skupino objektov v prostorski enoti se predvidi zadostno število parkirnih ali garažnih mest glede na veljavne normative. V skladu s predpisi je treba zagotoviti parkirna ali garažna mesta, rezervirana za vozila oseb z invalidnimi vozički.

#### NORMATIVI

Na gradbeni parceli, oziroma v prostorski enoti je treba zagotoviti naslednje število parkirnih ali garažnih mest (v nadaljevanju: PM):

Namembnost objektov	Število PM (navedene so bruto etažne površine objektov)
12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic (pisarniški in upravni prostori ter druge storitve)	1PM/30 m <sup>2</sup>
12203 Druge upravne in pisarniške stavbe (mešani poslovni programi)	1PM/30 m <sup>2</sup>
12301 Trgovske stavbe (trgovina z neprehrambenimi izdelki)	1PM/80 m <sup>2</sup> ne manj kot 2PM
12301 Trgovske stavbe (nakupovalni center do 2500 m <sup>2</sup> )	1PM/35 m <sup>2</sup>
12301 Trgovske stavbe (nakupovalni center nad 2500 m <sup>2</sup> )	1PM/30 m <sup>2</sup>
12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (obratno servisne dejavnosti – frizer, urar, čistilnica, fizioterapija, avtopralnice, lekarne ...)	1PM/30 m <sup>2</sup> ne manj kot 2PM
12301 Trgovske stavbe (večnamenski trgovsko zabaviščni, poslovni centri)	1PM/30 m <sup>2</sup>
12111 Hotelske in podobne stavbe za kratkotrajno nastanitev (hotel, prenočišča, penzioni)	1PM/3 sobe
12112 Gostilne, restavracije, točilnice, bari	1PM/6 sedežev in 1PM/tekoči meter točilnega pulta ne manj kot 2PM
24110 Športna igrišča (stadion in pd.)	1PM/200 m <sup>2</sup> površine igrišč

V prostorskih enotah je treba zagotoviti najmanj naslednje število parkirnih mest:

Prostorska enota 1:

– 1560 PM

Prostorska enota 2:

– 740 PM

– 1PM za avtobuse se uredi med stolpnico in nakupovalnim centrom.

Prostorska enota 3:

– 200 PM v prvi fazi

– 570 PM v končni fazi

Prostorska enota 4:

– 24 PM

V izračunu se lahko upošteva najem 50 PM v območju Prostorske enote 1.

Prostorska enota 5:

– 40 PM

Prostorska enota 6:

– 129 PM

Prometna ureditev je razvidna iz grafičnega načrta št. 4.5. »Prometno tehnična situacija, idejna višinska regulacija – nivo terena«.

## 24. člen

### (pogoji za komunalno in energetska urejanje)

#### 1. Splošni pogoji

Širše območje predvidene gradnje je opremljeno z javno komunalno in energetska infrastrukturo, ki poteka po javnih prometnih površinah. Po vzhodni strani Celovške ceste potekajo razvodi javne vodovodne, kanalske, vročevodne, elektroenergetske in telekomunikacijske infrastrukture ter javne razsvetljave in po zahodnem robu Celovške ceste poteka plinovodno omrežje. Po severni servisni cesti potekajo kanal, elektroenergetski vod in javna razsvetljava. Po južni povezovalni cesti potekajo razvodi vodovodne, kanalske, vročevodne, elektroenergetske in telekomunikacijske infrastrukture ter javne razsvetljave.

Kanalski sistem na območju je zasnovan v mešanem sistemu. Javne površine so opremljene z javno razsvetljavo. Širše območje je opremljeno s plinovodnim omrežjem.

Splošni pogoji za potek in gradnjo komunalne in energetske infrastrukture v območju OPPN so:

– novi objekti v območju morajo biti priključeni na obstoječe in načrtovano komunalno in energetska infrastrukturo omrežje, in sicer kanalizacijsko, vodovodno, vročevodno in elektroenergetska omrežje. Poleg tega so lahko objekti priključeni še na plinovodno in telekomunikacijska omrežje. Priključitev se izvede po pogojih posameznih upravljavcev komunalnih vodov, pri čemer je treba upoštevati pogoje posameznega upravljavca;

– vsi sekundarni in primarni vodi morajo potekati tako, da je omogočeno vzdrževanje infrastrukturnih objektov in naprav;

– v primeru, ko potek v javnih površinah ni možen, mora lastnik prizadetega zemljišča omogočiti izvedbo in vzdrževanje javnih komunalnih vodov na njegovem zemljišču ter dopustiti ureditev služnosti upravljavcu posameznega komunalnega voda;

– trase komunalnih in energetske objektov, vodov in naprav morajo biti medsebojno usklajene z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmikov in odmikov do ostalih naravnih ali grajenih struktur;

– gradnja komunalnih naprav in objektov mora potekati usklajeno;

– dopustne so naknadne in usklajene spremembe tras posameznih komunalnih vodov, objektov in naprav ter priključkov zaradi racionalnejše izrabe prostora;

– dopustne so delne inčasne ureditve, ki morajo biti v skladu s programi upravljavcev komunalnih vodov in morajo biti izvedene tako, da jih bo možno vključiti v končno fazo ureditve posameznega komunalnega voda po izdelanih idejnih rešitvah za to območje;

– obstoječe komunalne vode, ki se nahajajo v ureditvenem območju, je dopustno zaščititi, predstavljati, obnavljati, dograjevati in jim povečevati zmogljivosti v skladu s prostorskimi možnostmi ob upoštevanju veljavnih predpisov;

– poleg s tem odlokom določenih ureditev komunalne opreme je dovoljena tudi gradnja drugih linijskih komunalnih vodov in naprav, če jih je treba zgraditi zaradi potreb predmetnega območja ali sistemskih potreb infrastrukture na širšem območju pod pogojem, da dodatne ureditve ne onemogočajo izvedbe ureditev po tem odloku;

– dovoljena je gradnja in ureditev naslednjih pomožnih infrastrukturnih objektov:

– pomožnih energetske objektov, razen tipskega zabojnika za skladiščenje jeklenk za utekočinjen naftni plin,

– pomožnih telekomunikacijske objektov, razen baznih postaj,

– pomožnih komunalnih objektov, razen objektov s hidroformo postajo oziroma prečrpališčem, tipskih greznic, tipske čistilne naprav, zbiralnic ločenih frakcij in vodnega zajetja;

– zahtevana je uporaba 20% obnovljivih virov za energetska oskrbo objektov (geotermalna, sončna ipd.) v skladu s predpisi, ki urejajo to področje,

– pri načrtovanju oskrbe objektov s sanitarno vodo, je potrebno predvideti uporabo deževnice.

Ureditev komunalne in energetske infrastrukture je razvidna iz grafičnega načrta št. 4.6. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.

## 2. Vodovod

Oskrba predvidenih objektov s pitno in sanitarno vodo se bo zagotavlja iz obstoječega javnega vodovodnega omrežja, ki je del centralnega vodovodnega sistema mesta Ljubljana in poteka v javnih prometnih površinah ter iz dograjenega in prestavljenega oziroma obnovljenega vodovodnega omrežja.

Predvideni objekti se bodo navezovali na obstoječi vodovod LŽ DN 200, ki poteka po vzhodni strani Celovške ceste, na obnovljen vodovod NL DN150 predviden v južni povezovalni cesti in na nov vodovod predviden v severni servisni cesti.

Znotraj območja je zgrajeno interno vodovodno omrežje, ki ga bo zaradi gradnje novih objektov potrebno prestaviti oziroma ukiniti, oskrbo obstoječih, kakor tudi predvidenih objektov z vodo, pa zagotoviti iz javnega vodovodnega omrežja. Po območju poteka tudi obstoječi javni vodovod LTŽ80, ki bo ukinjen.

Pri nadaljnji izdelavi projektne dokumentacije morajo biti upoštevani naslednji dokumenti:

– projekt št. 037/06-4, št. načrta 1421/08-V, PZI: Stanovanjsko poslovno trgovski kompleks na območju bivše Avtomontaže v Ljubljani – cesta in komunalni priključki – 9.5 Prestavitev vodovoda ob Celovski cesti na območju Avtomontaže (območje urejanja ŠO 1/2 – Šiška osrednji del), izdelal KONO-B, d.o.o., december 2008;

– projekt št. 037/06-4, št. načrta 1221/08, PZI: Stanovanjsko poslovno trgovski kompleks na območju bivše Avtomontaže v Ljubljani – cesta in komunalni priključki – 9.4 Načrt vodovoda, izdelal KONO-B, d.o.o., december 2008;

– prestavitev vodovoda ob Celovski cesti na območju Avtomontaže, PN št. 2280/2V, JP Vodovod-Kanalizacija d.o.o.,

– PN št. 2527V, 3190K: Ureditev vodovoda in kanalizacije zaradi gradnje objektov ob Celovski cesti in severni obvoznici, izdelalo JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o.

Požarna voda iz javnega vodovodnega omrežja se zagotavlja v skladu s pravilniki.

Pred priključitvijo posameznih objektov na javno vodovodno omrežje je potrebno zaprositi upravljavca javnega vodovoda za soglasje za priključitev objekta in predložiti izvedbeno dokumentacijo.

Skladno s projektno nalogo PN št. 2527V, 3190K: Ureditev vodovoda in kanalizacije zaradi gradnje objektov ob Celovski cesti in severni obvoznici, izdelalo JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o., je dopustno na nivoju PGD projektne dokumentacije predvideti fazno izgradnjo vodovoda. Faza lahko zajema odsek vodovoda, ki poteka po voziščnih površinah, in odsek vodovoda, ki poteka v zelenici oziroma nasipu.

## 3. Kanalizacija

Javno kanalizacijsko omrežje na širšem obravnavanem območju je zgrajeno v mešanem sistemu, odpadne vode pa se prek centralnega kanalizacijskega sistema odvaja na Centralno čistilno napravo Zalog. Odpadna komunalna in padavinska voda iz ureditvenega območja OPPN se odvaja v mešanem sistemu in je navezana na obstoječe kanalizacijsko omrežje, ki poteka po obodnih cestah, in sicer po Celovski cesti, severni servisni cesti, južni povezovalni cesti, in Cesti Ljubljanskih brigad.

Znotraj območja ni predvidenih javnih površin, zato se obstoječa kanalizacija B 500, ki poteka po območju ukine. Obstoječe objekte, ki ostanejo v funkciji, je treba pred pričetkom gradnje prevezati na javno kanalizacijo, za kar je potrebno pridobiti soglasje upravljavca.

Predvideni objekti se bodo priključevali na javno kanalizacijo, ki poteka v severni servisni cesti ali južni povezovalni cesti.

Pri nadaljnji izdelavi projektne dokumentacije mora biti upoštevana naslednja dokumentacija:

– prestavitev kanalizacije DN 900 ob Celovski cesti – PGD, št. proj. 1220/07, KONO-B, d.o.o. maj 2007,

– ureditev vodovoda in kanalizacije zaradi gradnje objektov ob Celovski cesti in severni obvoznici: PN št. 2527V, 3190K, izdelovalec JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o.

Priključevanje objektov se za nadzemne etaže izvede z direktnim priključkom. Odtoki iz kleti se izvedejo preko črpališč.

Pred priključitvijo posameznih objektov na javno kanalizacijsko omrežje je potrebno zaprositi upravljavca javne kanalizacije za soglasje za priključitev objekta in predložiti izvedbeno dokumentacijo.

Upoštevati je treba vsa določila, ki jih vsebujejo veljavni predpisi in pravilniki ter Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Uradni list RS, št. 14/06, 59/07).

Odvajanje očiščene padavinske vode s streh objektov kot tudi z utrjenih, tlakovanih ali z drugim materialom prekritih površin objektov je, v kolikor ne obstaja možnost priključitve na javni kanalizacijski sistem, treba ponikati, v kolikor to dovoljujejo sama tla, pri čemer pa morajo biti ponikovalnice locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin, možnost ponikanja predvidenih vodnih količin pa mora biti računsko dokazana. Dno ponikovalnice mora biti vsaj 1 meter nad najvišjo gladino podzemne vode.

Odvajanje padavinskih voda z utrjenih površin je potrebno urediti skladno z zakonodajo in na način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih voda z utrjenih površin. V zvezi s tem je treba predvideti ponikanje ali zadrževanje padavinskih voda pred iztokom v kanalizacijo. Padavinske vode iz utrjenih in povoznih površin (zunanjih parkirišč) se bodo preko ustrezno lociranih in dimenzioniranih lovilcev olj ponikale v ustrezno lociranih in dimenzioniranih ponikovalnih poljih, pri čemer mora biti dno ponikovalnice vsaj 1 meter nad najvišjo gladino podzemne vode.

Vse padavinske vode z javnih cest morajo biti speljane in očiščene na način, kot to predvideva Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05).

Na območju prostorske enote C4, kjer trasa predvidenega električnega voda tangira traso kanala v mešanem sistemu DN 500 iz leta 1968, je med predvidenim električnim vodom in kanalom potrebno zagotoviti predpisane odmike.

#### 4. Vročevodno omrežje

Objekti na območju OPPN se za potrebe ogrevanja in pripravo sanitarne tople vode priključijo na sistem daljinskega ogrevanja – vročevodno omrežje. Objekte je možno priključiti na vročevodno omrežje tudi za potrebe hlajenja.

Obstoječe glavno vročevodno omrežje je izvedeno na južni strani območja po povezovalni cesti med Celovško cesto in Cesto ljubljanske brigade v dimenzijah DN 200 in DN 150. Za zagotovitev oskrbe območja OPPN s toploto je skladno z Odlokom o Občinskem lokacijskem načrtu za del območja urejanja ŠO 1/2 Šiška (osrednji del) (Uradni list RS, št. 11/06) treba predstaviti obstoječe glavno vročevodno omrežje v dolžini cca 400 m po novi povezovalni cesti ter ga povečati na dimenzijo DN 250. Za oskrbo obstoječih in predvidenih objektov na območju OPPN je iz prestavljenega in povečanega glavnega vročevodnega omrežja predviden odcep v dimenziji DN 200.

Za nemoteno oskrbo obstoječih objektov v prostorskih enotah P3 (Cosmos) in P4 (Dunis) je treba pred rušitvijo hale, po kateri poteka obstoječ vročevodni priključek, zgraditi nadomestno vročevodno omrežje. Omrežje se izvede v povozni kineti prostorske enote P1, na nivoju tal 2. kleti predvidenega trgovskega objekta. Kineta mora biti izvedena tako, da je vročevod, ki bo potekal v njej, ustrezno zaščiten tudi v času gradnje novo predvidenih objektov. Prestavitvena dela je možno izvajati samo v času izven ogrevalne sezone.

Za priključitev novih objektov na vročevodno omrežje bo treba predhodno predstaviti glavno vročevodno omrežje po novi povezovalni cesti in izvesti vročevodno omrežje po območju OPPN s priključnimi vročevodi do objektov.

Pri projektiranju vročevodnega omrežja in priključnih vročevodov za priključitev objektov na območju OPPN na vročevodno omrežje upoštevati Idejno zasnovo vročevodnega omrežja št. R-76-D/6-2008, Energetika Ljubljana, d.o.o., junij 2008. Idejna zasnova vročevodnega omrežja se v tekstualnem in grafičnem delu šteje kot sestavni del OPPN za obravnavano ureditveno območje.

Vročevodno omrežje, toplotne postaje in notranje napeljave morajo biti izvedeni v skladu s Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijsko omrežje za oskrbo s toploto za geografsko območje Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 98/08) in internim dokumentom Energetike Ljubljana, d.o.o.: Tehnične zahteve za graditev vročevodnega omrežja in toplotnih postaj ter za priključitev stavb na vročevodni sistem.

V križišču servisne ceste (C4) in Celovške ceste (C1) je izvedeno glavno vročevodno omrežje T700 DN 400 mm, ki mora v času ureditve in kasneje nemoteno obratovati z upoštevanjem ustreznih odmikov novo načrtovanih posegov. Za vse posege je treba pridobiti soglasje upravljavca vročevodnega omrežja Energetika Ljubljana, d.o.o.

#### 5. Plinovodno omrežje

Objekti na območju OPPN se za potrebe kuhe in tehnologije lahko priključijo na sistem zemeljskega plina – distribucijsko plinovodno omrežje z delovnim tlakom 100 mbar.

Uporaba zemeljskega plina je predvidena v prostorskih enotah P1 in P2, s priključitvijo objektov na glavni plinovod N10000 po zahodnem robu Celovške ceste. Priključni plinovod se zaključi z glavno plinsko zaporno pipo v omarici na fasadi objekta.

Pri projektiranju plinovodnega omrežja za priključitev stavb na območju OPPN na distribucijsko plinovodno omrežje je treba upoštevati Idejno zasnovo plinovodnega omrežja št. R-76-D/6-2008, Energetika Ljubljana, d.o.o., junij 2008. Idejna zasnova plinovodnega omrežja se v tekstualnem in grafičnem delu šteje kot sestavni del OPPN za obravnavano ureditveno območje.

Plinovodno omrežje in notranje plinske napeljave morajo biti izvedeni v skladu s Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijsko omrežje zemeljskega plina za geografsko območje Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 65/07), Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z najvišjim delovnim tlakom do vključno 16 bar (Uradni list RS, št. 26/02 in 54/02), Splošnimi pogoji za dobavo in odjem zemeljskega plina iz distribucijskega omrežja za geografsko območje Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 25/08) in internim dokumentom Energetike Ljubljana, d.o.o.: Tehnične zahteve za graditev glavnih in priključnih plinovodov ter notranjih plinskih napeljav.

V križišču servisne ceste (C4) in Celovške ceste (C1) poteka glavni distribucijski plinovod N 10000 v dimenziji DN 150 (JE 150), ki mora v času gradnje novo načrtovanih posegov in kasneje nemoteno obratovati z upoštevanjem ustreznih odmikov in zaščite plinovoda v času gradnje. Za vse posege je treba pridobiti soglasje upravljavca plinovodnega omrežja Energetika Ljubljana, d.o.o.

#### 6. Elektro energetska omrežje

Elektro energetska omrežje na območju je v upravljanju JP Elektro Ljubljana, d.d.

Za potrebe območja urejanja in novih priključnih moči bo potrebno zgraditi elektro kabelsko kanalizacijo med obstoječo kabelsko kanalizacijo (ki poteka od RTP Šiška vzporedno z ljubljansko obvoznico do Celovške ceste) ter delom obstoječe kabelske kanalizacije na južni strani območja OPPN.

V sklopu nove EKK bo potrebno predvideti nadomestitev obstoječe TP in vključitev novih TP v SN omrežje.

TP bodo predvidoma locirane v sklopu novih objektov, predvidoma v 1. kletih, z ustreznim dostopom in gradbeno tehničnimi zahtevami upravljavca.

Navezavo na obstoječe SN omrežje bo potrebno v nadaljnjih fazah projektiranja projektno obdelati na osnovi izdelanih idejnih rešitev št. 31/07, z novelacijo za elektroenergetska napajanje dela območja urejanja ŠO 1/2 Šiška (zahodni del), ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, ki jih je izdelalo Elektro Ljubljana d.d., junij 2008.

V fazi izdelave projektne dokumentacije PGD na delu nove prometne ureditve v prostorski enoti C4 je treba opredeliti poseg v varovalno območje obstoječih elektroenergetskih vodov in naprav (elektrokabelska kanalizacija z večjim številom srednje napetostnih SN kablovodov) in projektno obdelati ustrezno zaščito oziroma prestavitve vodov.

#### 7. Telekomunikacijsko omrežje

Širše predmetno območje, v katerem se nahajajo obstoječi objekti in predvideni objekt, je trenutno napajen iz telefonske centrale (v nadaljevanju besedila TC) Šiška, in sicer z več glavnimi kabli, ki posegajo na predmetno območje. Na širšem območju je obstoječa telefonska kabelska kanalizacija kot sledi; iz TC Šiška ob Celovški cesti kot glavna trasa telefonske kabelske kanalizacije ter kot posamezni odcepi za bližnje stanovanjske ali druge objekte. Glavna kabelska kanalizacija poteka na obeh straneh omenjene ceste s prečnimi povezavami na posameznih mestih.

Za potrebe območja bo iz obstoječe telekomunikacijske mreže potrebno zagotoviti ustrezno kapaciteto.

## 8. Javna razsvetljava in semaforizacija

Vse javne površine se razsvetli s sistemom javne razsvetljave.

Razsvetljava vseh drugih površin znotraj območja urejanja je internega značaja.

Novo javno razsvetljavo se izvede ob vzhodnem robu Celovške ceste, ob južni povezovalni cesti, ob severni servisni cesti pa se jo smiselno prilagodi.

Razsvetljava mora ustrezati zahtevam, podanim v priporočilih SDR PR 5/2 ter smernicam glede varovanja okolja v smislu preprečevanja vsiljene svetlobe.

Javno razsvetljavo in semaforizacijo se ustrezno prilagodi tudi na vseh delih, kjer se predvidijo nove prometne ureditve, kot posledica ureditev znotraj območja OPPN.

## **X. PROGRAM OPREMLJANJA ZEMLJIŠČ ZA GRADNJO**

### **25. člen**

#### **(program opremljanja)**

Podlaga za odmero komunalnega prispevka je Program opremljanja stavbnih zemljišč za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, ki ga je izdelal Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova 64, Ljubljana, pod številko projekta 6431, v februarju 2009, in Spremembe in dopolnitve programa opremljanja, številka projekta 7279-PO, julij 2012.

Podlage za odmero komunalnega prispevka:

- skupni stroški gradnje nove komunalne opreme so 2.441.272,30 EUR;
- obračunski stroški za novo komunalno opremo so skupni stroški gradnje nove komunalne opreme (2.441.272,30 EUR), zmanjšani za druge vire financiranja (81.562,96 EUR). Drugi vir financiranja je komunalni prispevek iz dela območja urejanja ŠO 1/2 Šiška (vzhodni del). Obračunski stroški za novo komunalno opremo so 2.359.709,34 EUR;
- obračunski stroški za obstoječo komunalno opremo so 7.916.267,81 EUR;
- obračunski stroški komunalne opreme so enaki vsoti obračunskih stroškov za novo komunalno opremo in obračunskih stroškov za obstoječo komunalno opremo in so 10.275.977,15 EUR;
- obračunski stroški komunalne opreme, preračunani na m<sup>2</sup> parcele, so 202,59 EUR/m<sup>2</sup> (od tega 46,52 EUR/m<sup>2</sup> za novo komunalno opremo in 156,07 EUR/m<sup>2</sup> za obstoječo komunalno opremo). Obračunski stroški komunalne opreme, preračunani na m<sup>2</sup> neto tlorisne površine, so 67,69 EUR/m<sup>2</sup> (od tega 15,09 EUR/m<sup>2</sup> za novo komunalno opremo in 52,60 EUR/m<sup>2</sup> za obstoječo komunalno opremo). Preračun obračunskih stroškov po posamezni komunalni opremi je v programu opremljanja;
- obračunska območja za novo komunalno opremo so enaka prostorskim enotam P1, P2, P3, P5 in P6;
- obračunska območja za obstoječo sekundarno komunalno opremo so vsa obračunska območja z oznako 9. Obračunska območja za obstoječo primarno komunalno opremo so vsa obračunska območja z oznako MOL mesto. Obračunska območja z oznako 9 in MOL mesto so določena na podlagi strokovnih podlag za določitev obračunskih stroškov za obstoječo komunalno opremo: Določitev obračunskih območij in izračun nadomestitvenih stroškov, LUZ d.d., Verovškova 64, Ljubljana, avgust 2005, ki so na vpogled na Oddelku za ravnanje z nepremičninami Mestne uprave Mestne občine Ljubljana;
- podrobnejša merila za odmero komunalnega prispevka: razmerje med merilom parcele in merilom neto tlorisne površine je 0,3 : 0,7. Faktor dejavnosti je 1,3, razen za kletne etaže namenjene parkiranju in servisnim prostorom, za katere se upošteva faktor dejavnosti 0,7, pri čemer je za te površine določen le obračunski strošek za ceste ter vodovodno omrežje. Olajšav za zavezance ni;
- stroški za ceste in javno razsvetljavo, plinovodno omrežje, vročevodno omrežje in druge javne površine vključujejo DDV. Stroški za vodovodno omrežje in kanalizacijsko omrežje ne vključujejo DDV;
- za indeksiranje stroškov se uporabi povprečni letni indeks cen za posamezno leto, ki ga objavlja Združenje za gradbeništvo v okviru Gospodarske zbornice Slovenije, pod »Gradbena dela – ostala nizka gradnja«. Izhodiščni datum za indeksiranje je datum uveljavitve tega odloka;

– kolikor bodo površine parcele in/ali neto florisnih površin objektov večje/manjše od navedenih v programu opremljanja, se komunalni prispevek za obstoječo komunalno opremo poveča oziroma zmanjša skladno z izračunom v programu opremljanja;

– pri odmeri komunalnega prispevka se upošteva zmanjšanje komunalnega prispevka zaradi že poravnanih obveznosti obstoječih objektov, ki so predvideni za odstranitev.

## **26. člen**

### **(pogodba o opremljanju)**

Investitor in Mestna občina Ljubljana v skladu s programom opremljanja skleneta pogodbo o opremljanju, v kateri se določijo obveznosti investitorja pri izvedbi objektov, ki so v javno korist. Investitor mora, skladno s pogodbo, urediti vse javne površine na območju OPPN in opremiti zemljišče s komunalno in energetsko infrastrukturo ter zgrajeno komunalno opremo s pripadajočimi zemljišči neodplačno prenesti na Mestno občino Ljubljana.

## **XI. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN**

## **27. člen**

### **(obveznosti investitorjev in izvajalcev)**

V območju OPPN je treba zagotoviti geotehnični nadzor in reden nadzor stanja obstoječih objektov zaradi gradbenih posegov v njihovi bližini.

Območje gradbišča ne sme posegati na zemljišča izven območja OPPN.

V času gradnje mora biti omogočeno nemoteno delovanje sosednjih objektov.

Sočasno z izgradnjo objektov mora biti zagotovljena prestavitev vseh infrastrukturnih vodov, objektov in naprav, potrebnih za nemoteno delovanje obstoječih objektov v času gradnje in po njej.

Pri izvedbi zaščitne konstrukcije gradbene jame s sidranjem se ne sme posegati v obstoječe komunalne, energetske in telekomunikacijske vode.

Morebitne poškodbe okoliških objektov in naprav, nastale v času gradnje, morajo biti sanirane na stroške povzročitelja.

## **28. člen**

### **(dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev)**

Vse dimenzije objektov nad nivojem terena lahko odstopajo +1,00 m, oziroma so lahko manjše od navedenih v 14. členu tega odloka. Izven podanih dimenzij lahko segajo nadstreški.

Število kletnih etaž objektov in s tem povezano število parkirnih oziroma garažnih mest se lahko prilagaja oziroma zmanjšuje glede na zahteve varstva podzemne vode.

Gabariti kletnih etaž se lahko spremenijo, razen v prostorski enoti P2 v smereh proti prostorskima enotama C1 in C2, delijo na manjše oziroma združujejo v večje enote, če se ne posega v javne površine in komunalne vode. V povezavi s spremembami gabaritov kletnih etaž in pod pogojem skladnosti z normativom iz 23. člena odloka glede potrebnega števila parkirnih mest za posamezne namembnosti objektov se lahko spreminjata tudi bruto florisna površina kleti in število parkirnih mest v posameznih prostorskih enotah.

Številčni podatki o kapacitetah posameznih programov v 14. členu tega odloka so namenjeni izračunom v programu opremljanja območja in izračunu števila parkirnih mest in se lahko spremenijo.

Določitev mest za kolesarnice je idejna in se lahko prilagaja zunanji ureditvi.

Višinska regulacija iz 14. člena tega odloka je idejna in se v fazi projektov lahko spremeni in prilagodi zunanji ureditvi.

Severni uvoz v nadzemni in podzemni del prostorskih enot P1, P2 in P3 s ceste C2 se lahko uredi tudi z enosmernim prometnim režimom preko prostorskih enot P1, P3, P4 in P6.

Pri realizaciji OPPN so dopustna odstopanja od poteka tras, površin, objektov, naprav in priključkov posamezne prometne, komunalne, energetske in telekomunikacijske infrastrukture, če so pri nadaljnjem

podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve, ki so primernejše s tehničnega ali okoljevarstvenega vidika ali omogočajo boljše prometno funkcioniranje in dostopnost celotnega območja načrta, ki pa ne smejo poslabšati prostorskih in okoljskih razmer. Ta odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in morajo z njimi soglašati organi in organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo, oziroma upravljavci posameznega voda.

## **XII. USMERITVE ZA DOLOČITEV MERIL IN POGOJEV PO PRENEHANJU VELJAVNOSTI OPPN**

### **29. člen**

#### **(usmeritve za določitev meril in pogojev po prenehanju veljavnosti OPPN)**

Po izvedbi z OPPN predvidenih ureditev oziroma po prenehanju veljavnosti OPPN so dopustna redna in investicijsko vzdrževalna dela in rekonstrukcije, s katerimi se ne spreminja zunanji gabarit objekta, fasadni plašč ali konstrukcijska zasnova stavb. Dovoljene so tudi spremembe namembnosti v okviru dejavnosti, ki so dopustne za novogradnje na obravnavanem območju, ob pogoju, da je na gradbeni parceli zagotovljeno zadostno število parkirnih mest.

## **XIII. KONČNE DOLOČBE**

### **30. člen**

#### **(prenehanje veljavnosti)**

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati določila:

- Odloka o prostorsko ureditvenih pogojih za območje urejanja ŠP 1/3 Viator (Uradni list RS, št. 49/96),
- Odloka o Občinskem lokacijskem načrtu za del območja urejanja ŠO 1/2 Šiška (osrednji del) (Uradni list RS, št. 11/06),
- Odloka o Občinskem lokacijskem načrtu za del območja urejanja ŠO 1/2 Šiška (vzhodni del) (Uradni list RS, št. 109/07),
- Odloka o lokacijskem načrtu za gradnjo II. tira železniške proge Ljubljana–Vižmarje ter ureditev tirnih naprav postaj Šiška in Vižmarje – I. faza modernizacije železniške proge Ljubljana–Vižmarje (Uradni list RS, št. 16/91) in
- Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za plansko celoto Š1 – Šiška (Uradni list SRS, št. 28/89 in Uradni list RS, št. 24/91-II., 58/92, 5/94, 24/96, 40/97, 43/00, 18/02, 55/04 in 28/05), v delih, ki se nanašajo na območje OPPN.

### **31. člen**

#### **(vpogled OPPN)**

OPPN s prilogami je stalno na vpogled pri:

- Mestni upravi Mestne občine Ljubljana, Oddelku za urejanje prostora,
- Upravni enoti Ljubljana – Izpostava Šiška,
- Četrtni skupnosti Šiška.

### **32. člen**

#### **(uveljavitev)**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

(objavljeno 4. 9. 2009)

---

**(1)** Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10-4264), objavljen 8. 10. 2010, ki velja od 23. 10. 2010, med drugim določa:

### **"109. člen**

### **(veljavni prostorski izvedbeni akti)**

(1) Z dnem uveljavitve tega odloka ostajajo v veljavi naslednji prostorski izvedbeni akti MOL:

[...]

17. Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 69/09)

[...]

### **11. člen**

#### **(veljavnost OPN MOL ID)**

(1) Ta odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati petnajsti dan po objavi.

(2) [...]"

---

**(2)** Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 79/12-3104), objavljen 19. 10. 2012, ki velja od 3. 11. 2012, med drugim določa:

### **"11. člen**

Grafične karte:

3.1. Katastrski načrt s prikazom območja OPPN	M 1:1000
3.2. Geodetski načrt s prikazom območja OPPN	M 1:1000
3.3. Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na katastrskem načrtu	M 1:1000
3.4. Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na geodetskem načrtu	M 1:1000
3.5. Javne površine na katastrskem načrtu	M 1:1000
3.6. Javne površine na geodetskem načrtu	M 1:1000
4.1. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo terena	M 1:1000
4.2. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo etaže	M 1:1000
4.3. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo kleti	M 1:1000
4.4. Značilni prerezi	M 1:1000
4.5. Prometno tehnična situacija, idejna višinska regulacija – nivo terena	M 1:1000
4.6. Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav	M 1:500
4.7. Načrt intervencijskih poti	M 1:1000
4.8. Načrt odstranitve objektov	M 1:1000

se nadomestijo z novimi z enakimi naslovi in so sestavni deli OPPN.

### **12. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije."

---

**(3)** Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 95/12-3677), objavljen 13. 12. 2012, ki velja od 14. 12. 2012, med drugim določa:

### **"2. člen**

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije."

---

(4) Avtentična razlaga določb 10. člena (tretji odstavek pod naslovom »Prostorska enota P1«) in 23. člena (točka »3. Dovoz intervencijskih, dostavnih in komunalnih vozil«) v povezavi s karto 4.5 Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 48/16-2098), objavljena 4. 7. 2016, ki velja od 5. 7. 2016, določa:

"Določbi 10. člena (tretji odstavek pod naslovom »Prostorska enota P1«) in 23. člena (točka »3. Dovoz intervencijskih, dostavnih in komunalnih vozil«) v povezavi s karto 4.5 Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 69/09, 78/10, 79/12 in 95/12) je treba razumeti tako, da je dostava za trgovino predvidena z južne in vzhodne ter tudi s severne strani."