



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
urejanje prostora**

Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 15 00
faks: 01 306 12 06
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 3505-22/2018-185
Datum: 10. 9. 2021

Zadeva: Spremembe in dopolnitve OPPN za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2
Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (ID: 1331)
Pripombe na predlagane cestnoprometne ureditve v osnutku OPPN

Spoštovani.

V prilogi vam posredujemo pripombe za promet pristojnega oddelka Mestne občine Ljubljana, ki so oblikovane na osnovi osnutka SD OPPN za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška.

Prosimo za odziv izdelovalca na pripombe nosilca urejanja prostora: popravki/dopolnitve, dodatni/podrobnejši prikazi, pojasnila, ipd.

Morebitne dodatne informacije vam lahko posredujeta Tomaž Levičar (tel. 306 43 46, e-pošta: tomaz.levicar@ljubljana.si) in Katarina Konda (tel. 306 1524, e-naslov: katarina.konda@ljubljana.si).

Hvala. Lep pozdrav.

Pripravil:

Tomaž Levičar, univ. dipl. inž. arh.
Višji svetovalec

Katarina Konda, univ. dipl. inž. arh.
Vodja Odseka za PLA in prenovo



Mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.
Vodja oddelka

Priloga:

- Pripombe MOL OGDG na osnutek SD OPPN, 9.9.2021

Poslati:

- Izdelovalec: Protim Ržišnik Perc d.o.o. Poslovna cona A2, 4208 Šenčur: nasta.rak@r-p.si, evgenija.petak@r-p.si

V vednost:

- Nosilec: MOL OGDG: ga. Longar, ga. Jagodic;
- Pripravljaivec: MOL OUP: KK, DŠ, TOL, spis.

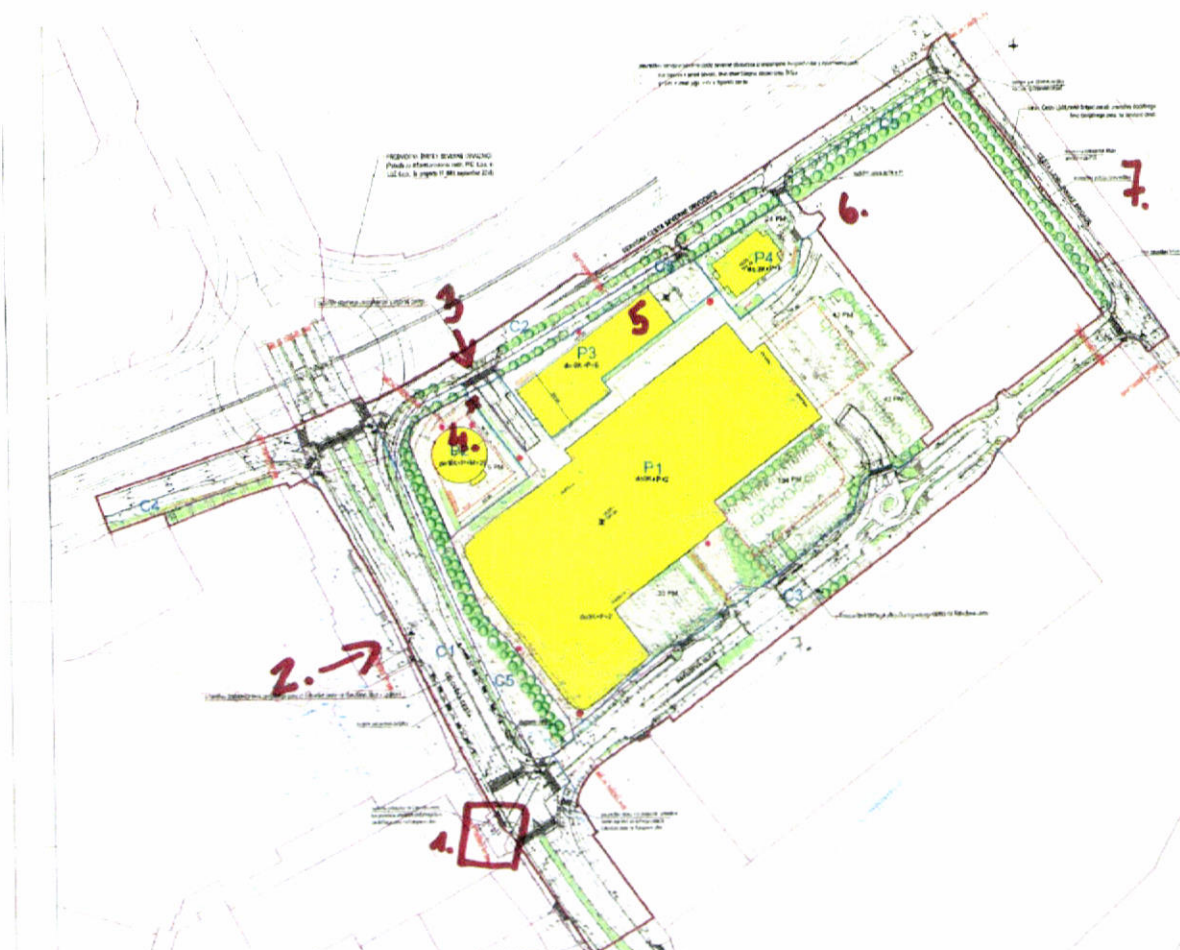
Priloga:

Pripombe MOL OGD na osnutek SD OPPN, 9.9.2021

Spoštovani,

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MOL MU je pregledal osnutek prostorskega akta – Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška Spremembe in podaja naslednje ugotovitve / komentarje / pripombe (točke le-teh so označene tudi na grafiki):

- (1) Potrebno je podati obrazložitev predlagane širitve cestnega priključka, ki vodi do Trga komandanta Staneta. Menimo, da je širina obstoječega cestnega priključka zadostna.
- (2) Potrebno je preložiti podrobnejšo prometno situacijo, iz katere bo razvidna umestitev dodatnega levega zavijalnega pasu na Celovski cesti, prav tako mora biti razvidno vodenje kolesarjev in pešcev. Opozarjamo, da se ne sme poslabševati pogojev za promet pešcev in kolesarjev (zagotavljati zadostno širino površino, udobnost, kvaliteto, direktno vodenje, ipd.).
- (3) Os stranske prometne smeri se mora priključevati na os glavne prometne smeri pod kotom $90^{\circ} \pm 15^{\circ}$.
- (4) Potrebno je prikazati prometno vodenje in vse manevre vozil, podati podatke glede na vrsto prometnih uporabnikov po namenu (dostava, gosti, taksi, servis itd.) za namen objekta P2, parkiranje, manipulacija vozil (na terenu) in podrobneje obrazložiti/prikazati uvoz / izvoz vozil do / iz območja P2 (na terenu) in priključkom na C2.
- (5) Iz osnutka ni razvidno kako se ureja dovoz do objekta P3.
- (6) Na SV strani območja OPPN je območje energetske strukture, ki mora imeti zagotovljen nemoten dostop/dovoz.
- (7) Avtobusno postajališče mora biti vzpostavljeno izven vozišča.



Drugo:

- (8) - 5. člen: »Za potrebe označevanja trgovsko poslovnega objekta je na območju predvidena postavitve osvetljenega označevalnega piloma višine do 25 m«.
- 8. člen: ... dopustna postavitve osvetljenih reklamnih vitrin vzdolž Rakuševe ulice ...

Opomba: V skladu z določbo prvega odstavka 97. člena **Zakona o cestah ZCes-1** (Ur. l. RS, št. 109/2010 in spremembe), je v varovalnem pasu občinske ceste raba prostora omejena. Posegi v prostor varovalnega pasu občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem upravljalca občinske ceste. Upravljalca občinske ceste izda soglasje, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza. Varovalni pas gospodarske javne ceste je določen v skladu z ZCes-1 in OPN MOL ID. Na podlagi četrtega odstavka 97. člena ZCes-1 se varovalni pas občinske ceste meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorsne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče. ZCes-1 določa, da se objekti za obveščanje in oglaševanje lahko postavljajo le izven preglednega polja, pregledne berme, preglednostnega prostora in območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitve prometne signalizacije. Po Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 99/2015) je območje za postavljanje prometne signalizacije in prometne opreme

pas vzdolž vozišča ceste, in sicer 5,00 m, merjeno od zunanjega roba vozišča oziroma odstavnega pasu. Če so sestavni del cestišča tudi kolesarske, peščeve ali druge prometne površine, znaša širina tega pasu 2,00 m, merjeno od zunanjega roba teh površin.

Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005 in spremembe) določa, da je konstrukcijo ali objekt za oglaševanje dopustno postaviti na takšni lokaciji, da ne ovira preglednosti vozišča in zaznavanja prometnih znakov ob cesti ter da je konstrukcijo in objekt za obveščanje ali oglaševanje dopustno postaviti ob cesti z minimalnim odmikom 5 m od zunanjega roba vozišča in na oddaljenosti več kot 100 m pred oziroma 50 m za kanaliziranim križiščem.

- (9) 19. člen: *Degradirane površine POT-i, ki bodo nastale zaradi potekov predvidenih uvozov je potrebno sanirati tako, da bodo nadomeščeni (degradirani) grajeni deli in oznake POT-i. Vegetacijo je potrebno ustrezno nadomestiti tako, da bo še vedno ustvarjen zvezni potek drevoreda.*

Opomba: Dodati: Dela na območju POT-i, območju dreves, drevoreda na javnih površinah je treba izvajati v sodelovanju in po navodilih arborista z licenco ter drugimi za to pristojnimi službami.

- (10) 23. člen: *Pri vseh nadaljnjih posegih na okoliški javni prometni infrastrukturi je treba vpliv splošne rasti in dodatno generiranje prometa zaradi obratovanja nakupovalnega centra ponovno preveriti. Vse rešitve morajo biti v nadaljnjih fazah projektiranja usklajene z novelirano prometno študijo ter konkretno obdelane in utemeljene ter predhodno usklajene s strokovno službo upravljavca.*

Opomba: določiti upravljavca (upravljavec občinskih cest)

- (11) Poti pešcev in kolesarjev: *Prehod za pešce je potrebno predvideti na povezovalni cesti v osi vhoda v nakupovalni center.*

Opomba: Predmetni prehod je treba urediti na način, da bo varen.

- (12) Predlagamo, da se predloži ureditvena situacija na aerofoto podlagi s prikazom širšega obodnega območja, iz katere bo razvidno prometno obratovanje na vseh obodnih javnih cestah. Na prikazu se zapiše tudi sestavo vseh relevantnih prečnih profilov ter dolžine pasov za ločene zavijalce.

Lep pozdrav,

Andreja Jagodic

Mestna uprava

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Odsek za promet

Trg MDB 7, 1000 Ljubljana

T: +386 1 306 1706, F: +386 1 306 1701