



# Interreg



## ADRION

## ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

# TRIBUTE



## VSEBINA

1. O projektu TRIBUTE
2. Udeležba projektnih partnerjev
3. Koncept živega laboratorija
4. Akcijski načrti za ukrepe inovativne in trajnostne mobilnosti
5. Projektna komunikacija

»TRIBUTE bo raziskal možne usmeritve prihodnjega povpraševanja in ponudbe v prometu v mestih jadransko-jonske regije.«

## O projektu TRIBUTE

Z namenom soočenja z izzivi, ki jih prinaša hitro širjenje novih tehnologij v prometnem sektorju, in s potrebo po inovativnih rešitvah mobilnosti za spopadanje z nastajajočimi družbeno-ekonomskimi in demografskimi spremembami, je osem mest jadransko-jonske regije (Ljubljana, Maribor, Milano, Novi Sad, Patras, Podgorica, Sarajevo in Zagreb), ki jih vodi Politecnico di Milano, v okviru evropskega transnacionalnega sodelovanja programa Interreg ADRION začelo izvajati projekt TRIBUTE – integrirane in inovativne aktivnosti za nadgradnjo trajnostne mobilnosti v mestih.

Projekt TRIBUTE, ki se je uradno začel januarja 2021, je namenjen razvoju transnacionalne strategije za mestni promet v jadransko-jonski regiji v skladu z novimi cilji EU na področju trajnostne, integrirane in vključujoče mobilnosti. Projektni partnerji bodo posamično razvijali osem pilotnih aktivnosti, vključno z: inovativnimi storitvami javnega prevoza, mrežo »zelenih« kolesarskih poti in upravljanjem močno obremenjenih cestnih koridorjev.

Projekt podpira program Interreg ADRION, financiran v okviru Evropskega sklada za regionalni razvoj in sklada IPA II.





## Udeležba projektnih partnerjev

Ljubljana, Novi Sad in Sarajevo sodelujejo v podskupini *Inovativne storitve javnega prevoza*. Iz njihovih načrtov je razvidno, da so spodbude javnemu prometu za dekarbonizacijo prometa ter promocija inovativnih in prilagojenih storitev javnega prometa primarni skupni elementi. Poleg tega bi lahko sprejeli posebne ukrepe za spopadanje z izzivi, povezanimi s staranjem prebivalstva in potrebami po novih storitvah mobilnosti (npr. skupna raba, od vrat do vrat, nemotena mobilnost ...), vključno z naprednim informacijskimi sistemi javnega prevoza in dostopnosti e-koles tudi za starejše.



»Načrtovan zaključek projekta je 30. junij 2023. Vodilni partner projekta je Oddelek za strojništvo □ Politecnico Milano.«

Maribor, Zagreb in Patras sodelujejo v podskupini Mreža »zelenih« kolesarskih poti s poudarkom na dostopnosti in promociji uporabe koles tudi ob obremenjenih prometnih poteh. Posebni ukrepi vključujejo zelenje ob peš in kolesarskih poteh, oblikovanje zelenih zalivov za kolesarjenje, združenih z javnim prevozom, ter druge okolju prijazne prometne rešitve.

Podgorica in Milano, ki sodelujeta v podskupini Upravljanje močno obremenjenih cestnih koridorjev, nameravata razviti odprtokodna orodja za upravljanje prometa, ki bi jih lahko razširili tudi na druga mesta. Usklajevanje med akterji mobilnosti (npr. agencijami za javni promet, upravljavci vozil za souporabo, policijo ...) je ključni vidik upravljanja prometa, zlasti izmenjava informacij o prometni ureditvah, organizaciji dogodkov, času mest za izvajanje usklajenih in sinergičnih politik mobilnosti v mestih.





## Living Lab Koncept živega laboratorija

Vsak projektni partner bo oblikoval in izvajal živi laboratorij na področju okolju prijaznih in nizkoogljičnih transportnih sistemov. To bo struktura sodelovanja, ki bo zahtevala aktivno interakcijo ciljnih skupin pod vodstvom pobudnikov za soustvarjanje, izvajanje in spremljanje politik za trajnostno in inovativno mobilnost v mestih.

Metodologija za oblikovanje živih laboratorijev je bila predlagana kot nova oblika »javno-zasebnega-ljudskega partnerstva«, v kateri prebivalci, podjetja, raziskovalci in javna uprava sodelujejo pri iskanju inovativnih rešitev za urbano mobilnost. Splošni cilj je aktivno vključiti končne uporabnike v izvajanje pilotnih aktivnosti za trajnostno mobilnost in ustvariti osnovno znanje za sprejemanje nizkoogljičnih ukrepov mestnega prometa.

Ciljne skupine bodo prek spletne platforme znanja nagovarjale in obveščale o najboljših praksah, novih trendih in razpoložljivih orodjih, da bi spodbudili sprejemanje storitev, ki temeljijo na informacijski in komunikacijski tehnologiji, in novih tehnologij, ki prinašajo spremembe v naše življenje, ter prilagodili zakonodajni in politični okvir tem spremembam. V projektu TRIBUTE je doslej identificiranih in vključenih več kot 190 različnih deležnikov ter zbranih čez 60 podpisanih pisem o nameri.

Najpomembnejši dejavnik za uspešno izvedbo elementa živega laboratorija je platforma znanja. V dogovoru z regijo Marche (Italija) je bila platforma deležnikov EUSAIR (EUSAIR Stakeholder Platform = ESP) sprejeta kot platforma znanja TRIBUTE, kot dinamična in interaktivna osnova za lažji dostop do najboljših praks v programih mobilnosti v mestih in izmenjave med zainteresiranimi stranmi v jadransko-jonski regiji. To predstavlja dodano vrednost za program ADRION, doseženo s prepletom dveh projektov Interreg: podporne točke EUSAIR Facility Point in projekta TRIBUTE.





## Akcijski načrti za ukrepe inovativne in trajnostne mobilnosti



Za vsako mesto v projektu se razvijajo akcijski načrti za izboljšanje multimodalne in nizkoogljične mobilnosti v mestih ter kakovosti okolja. Načrti bodo vključevali ukrepe z možnostjo njihove razširitve in prenosljivosti glede na potrebe po mobilnosti različnih mestnih okolij v jadransko-jonski regiji z namenom spodbujanja javnega prevoza in aktivnih načinov mobilnosti (kot sta kolesarjenje in hoja) ter zmanjšanja lastništva avtomobilov in osebne prevoza.

Predlagana metodologija za razvoj in izvajanje akcijskih načrtov temelji na več ključnih elementih, ki so skupni osmim mestom, vključenim v projekt TRIBUTE. Ti elementi so:

- **Politika načrtovanja na državni ravni** □ nacionalni načrt za okrevanje in odpornost razkriva nacionalna sredstva, ki jih je Evropska unija namenila za delo na načrtu okrevanja po pandemski krizi COVID-19. V nacionalnem načrtu za okrevanje in odpornost je treba opredeliti tiste projekte, ki so sinergični s pilotnimi aktivnostmi projekta TRIBUTE.
  - **Visoka doslednost politike na ravni mest** □ načrt za trajnostno mobilnost v mestih in drugi podobni načrti mestne mobilnosti se bodo uporabljali za opredelitev interesnih področij in ciljev, ki so skupni pilotnim aktivnostim projekta TRIBUTE.
  - **Obseg prispevka pilotnih aktivnosti** □ pilotne aktivnosti projekta TRIBUTE lahko prispevajo k doseganju že zastavljenih ciljev politike, opredeljenih projektov ali ukrepov, skladnih z načrtom za trajnostno mobilnost v mestih in drugimi načrti mestne mobilnosti.
  - **Celovita ocena pristopa živih laboratorijev** □ učinkovitost pristopa živega laboratorija bo ocenjena glede na njeno prenosljivost tudi na druge projekte mobilnosti v mestu.
1. Zbrani in analizirani podatki vseh projektnih partnerjev izhajajo iz petih korakov, ki so jih vsi partnerji uporabljali v procesu opredelitve:
  2. Opis problema
  3. Opredelitev aktivnosti in pričakovanja mesta
  4. Podroben Ganttov diagram pilotne aktivnosti
  5. Predstavitev rezultatov
  6. Tveganja in izzivi

*Načrtovan zaključek opredelitve pilotnih aktivnosti in metodologije za akcijski načrt je do konca leta 2021.*





## Projektna komunikacija

Zaradi globalne pandemije COVID-19 sta bila optimalna izvedba projekta in razširjanje rezultatov projekta TRIBUTE resnično zahtevna. Čeprav se projektni konzorcij še ni uspel sestati osebno, temveč je organiziral srečanja preko spletnih platform, je projekt TRIBUTE napredoval pri doseganju svojih ciljev.

Zainteresirane strani, ciljne skupine in sodelavci konzorcija so lahko spremljali življenje projekta prek uradne spletne strani projekta TRIBUTE, medtem ko so partnerska mesta tako na lokalni kot na nacionalni ravni uspela predstaviti projekt javnosti v vsakem mestu/regiji/državi zahvaljujoč periodičnim sporočilom za javnost.

Pred kratkim je TRIBUTE odprl uradne profile na družbenih omrežjih, ki bodo tudi prispevali k prepoznavnosti in medsebojni poveztivosti projekta.

**SPLETNA STRAN:**

<https://tribute.adrioninterreg.eu>

