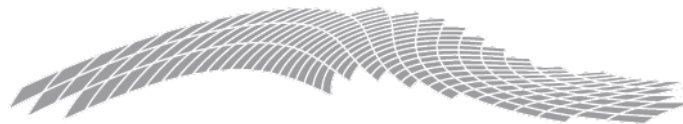


# NOVIČNIK PROJEKTA TRIBUTE



## TRIBUTE



### Vsebina:

1. 7. letni forum EUSAIR – udeležba TRIBUTE
2. TRIBUTE na dogodku VELOCITY 2022
3. 2. sestanek Transnacionalne mreže deležnikov TRIBUTE – projekt TRIBUTE
4. O orodju nuMIDAS
5. Novosti pilotne aktivnosti Milana – november 2022
6. TRIBUTE na 50. Evropski prometni konferenci v Milanu (Italija)

# 1. – 7. letni forum EUSAIR – udeležba TRIBUTE

**Od 16. do 18. maja 2022 je potekal 7. forum Strategije EU za jadransko in jonsko regijo (EUSAIR) v Tirani (Albanija).**

Dogodek je deležnikom ponudil veliko priložnosti, da ponovno vzpostavijo osebne stike in usmerjajo razprave v zagotavljanje novega zagona za razvoj jadransko-jonske regije. Dogodek je bil oblikovan tudi z namenom omogočanja odlične izkušnje z navdihujočimi govorniki ter priložnosti za deljenje in izmenjavo dobrih praks.

Med forumom je potekala tudi odlična strokovna razprava. Zbrali so štiri projekte ADRION, osredotočene na multimodalno, trajnostno in nizkoogljično mobilnost, med njimi ENERMOB (1. poziv, električna mobilnost), SUSTOURISMO (2. poziv, čista mobilnost za aktivni turizem), in INTER-CONNECT PLUS (4. poziv, zastavljen kot nadaljevanje 1. poziva za projekt INTERCONNECT, multimodalna mobilnost za potnike). Prof. Coppola je predstavil projekt TRIBUTE v sklopu strokovne razprave, posvečene trajnostni mobilnosti s posebnim poudarkom na pilotni aktivnosti, ki jo izvaja eden od projektih partnerjev – Sarajevo (koncept otokov mobilnosti). ADRION je izrecno zahteval udeležbo države IPA zaradi močne vključenosti partnerjev IPA v pilotne aktivnosti projekta TRIBUTE, ki podpirajo oblikovanje inovativnih in trajnostnih ukrepov na področju mobilnosti.

## 2. – TRIBUTE na dogodku VELOCITY 2022

**Med 14. in 17. junijem je Ljubljana gostila svetovni kolesarski kongres, na katerem se sestanejo odločevalci, raziskovalci in vodilni v industriji, da skupaj oblikujejo prihodnost kolesarjenja – Velo-city 2022.**

Kot glavni dogodek Evropske kolesarske federacije igra Velo-city pomembno vlogo pri spodbujanju kolesarjenja kot trajnostne in zdrave oblike transporta za vse. Za razliko od drugih dogodkov ta konferenca ponuja priložnosti za izmenjavo znanja in platformo za prenos politik naraščajočemu številu čez 1400 udeležencev konference Velo-city iz preko 60 držav, ki se ukvarjajo s politiko, spodbujanjem in zagotavljanjem kolesarjenja, aktivno mobilnostjo in trajnostnim urbanim razvojem. Na razstavi konference so predstavljene najnovejše inovacije za boljšo kolesarsko izkušnjo v mestih in širše.

Ker se eden od treh glavnih ciljev določanja ukrepov inovativne in trajnostne mobilnosti nanaša na zelene kolesarske poti, je imel tudi projekt TRIBUTE svojo stojnico na konferenci. Ta prisotnost na konferenci VELOCITY 2022 je bila odlična priložnost za raziskovanje novih možnosti za sodelovanje z drugimi evropskimi mesti in deljenje predhodnih rezultatov pilotnih aktivnosti projekta TRIBUTE, predvsem tistih na področju razvoja zelenih kolesarskih poti.

## 3. – 2. sestanek Transnacionalne mreže deležnikov TRIBUTE – projekt TRIBUTE

**Tehnični sestanek je potekal 6. septembra v Milanu. Sestanka Transnacionalne mreže deležnikov so se udeležili projektni partnerji POLIMI, Milano, Maribor, Patras, Sarajevo in Zagreb.**

Na sestanku so projektni partnerji razpravljali o izvajanju projektne aktivnosti.

Na sestanku je vodilni partner predstavil udeležbo projekta TRIBUTE na 50. Evropski prometni konferenci (European Transport Conference 2022 – ETC 2022), ki je potekala od 7. do 9. septembra 2022 v prostorih Politehnične univerze v Milanu (Politecnico di Milano). Vodilni partner POLIMI je priskrbel in posredoval informacije o rezultatih projekta, ciljih in tekočih aktivnostih zelo širokemu občinstvu, saj so se konference udeležili strokovnjaki s področja prometa in predstavniki javnih organov.

Vse partnerje so na sestanku obvestili, da bo do konca leta v sklopu revije Trajnost (Sustainability) izšla posebna izdaja z naslovom »Inovativne in trajnostne rešitve urbane mobilnosti v mestih jadransko-jonske regije«, vključno s članki o pilotnih akcijah projektne partnerjev.

## 4. – O orodju nuMIDAS

Orodje za podatke in rešitve nove mobilnosti, nuMIDAS (New Mobility Data and Solutions Toolkit), je dvoletni projekt, financiran iz sredstev H2020, ki je bil zagnan v začetku leta 2021. Razvija ga **evropski konzorcij devetih partnerjev iz šestih držav**: Belgije, Češke, Grčije, Italije, Nizozemske in Španije.

Cilj projekta je prepoznati **nove nastajajoče trende mobilnosti**, identificirati relevantne **nove koncepte in spremenljivke**, ki igrajo vse pomembnejšo vlogo pri analizi transporta in mobilnosti, ter pregledati in oceniti **nove metode in pristope za zbiranje in uporabo podatkov nove mobilnosti**.

Z izvajanjem **pilotnih projektov v štirih evropskih mestih**, in sicer Milanu, Leuvnu, Solunu in Barceloni, bo nuMIDAS oblikoval novo **napredno orodje za rešitve** za obstoječe in nastajajoče izzive pri upravljanju podatkov mobilnosti.

S tem namenom je projekt razvil in opredelil **šest različnih primerov uporabe**, ki bodo predstavljeni vsak s svojo nadzorno ploščo. Za zagotovitev učinkovitosti in uporabnosti **nadzorne plošče** proces vključuje **v uporabnika usmerjen pristop**, pri katerem uporabniki, kot so oblikovalci politike in raziskovalci, nenehno testirajo funkcije orodja.

# 5. – Novosti pilotne aktivnosti Milana – november 2022

## **Tehnični delovni paket 1**

Milan PP-2 je povabil vse vpletene deležnike na pet sestankov v okvirju živega laboratorija z namenom načrtovanja, razpravljanja in definiranja ključnih vidikov testne faze pilotne aktivnosti mesta Milan.

## **Tehnični paket 2**

Zaključila se je testna faza pilotne aktivnosti mesta Milan. Sistem za podporo odločanju (Decision support system – DSS), razvit v pilotni aktivnosti mesta Milan, je bil uporabljen za načrtovanje in izvajanje treh ukrepov na dveh dogodkih:

- nogometna tekma Milan-Monza, 22. oktober,
- koncert MUSE, 26. oktober.

Ukrepi, določeni v sodelovanju z deležniki in pozneje izvedeni v testni fazi:

1. spodbujanje skupinskega prevoza (namensko parkiranje),
2. podpiranje uporabe skupne mobilnosti (namensko parkiranje in nižja parkirnina),
3. spodbujanje uporabe kolektivnega taksija.

## **Razširjanje rezultatov**

Vsi ukrepi, ki so se izvajali na obeh izbranih dogodkih, so bili objavljeni v sporočilu za javnost mesta Milan, ki je bilo poslano tudi vsem vpletenim deležnikom.

Za projekt so oblikovali, natisnili in razpostavili plakate na namenskih parkiriščih za skupinski prevoz in mikromobilnost na obeh dogodkih. Oblikovali in razdelili so letake za ozaveščanje potencialnih uporabnikov o izvajanju vseh ukrepov.

## 6. – TRIBUTE na 50. Evropski prometni konferenci v Milanu (Italija)

TRIBUTE je sodeloval na Evropski prometni konferenci (ETC 2022), ki je potekala od 7. do 9. septembra 2022 v Milanu (Italija).

Po dveh letih spletnih sestankov je bilo izziv organizirati konferenco z osebno navzočnostjo okoli 600 delegatov. Projektni partnerji so se imeli priložnost osebno pogovarjati in se seznaniti z nedavnimi študijami glede negotovosti, ki izhaja iz sedanjih gospodarskih in geopolitičnih sprememb ter dolgoročnih potovalnih vzorcev. Med predstavitev projektnega pristopa (ki temelji na oblikovanju živih laboratorijev) in akcijskih načrtov projekta TRIBUTE je prof. Pierluigi Coppola, vodja projekta TRIBUTE, poudaril, da »negotovost glede prihodnosti zaradi uvajanja prelomnih tehnologij ter novih potovalnih potreb in vedenj zahteva multidisciplinarno pristope za oblikovanje novih pogledov na stare probleme v spreminjajočem se svetu«.

Udeležba TRIBUTE na konferenci ETC 2022 je bila odlična priložnost za razpravo o možnih projektih za nadaljevanje dela in krepitev odnosov z drugimi mednarodnimi organizacijami ter predstavniki univerz, podjetij in institucij iz več kot 35 držav za povečanje dosega Transnacionalne mreže deležnikov TRIBUTE v jadransko-jonski regiji.

### Projektni partnerji

**[tribute.adrioninterreg.eu](https://tribute.adrioninterreg.eu)**

Ta novičnik je objavljen s finančno podporo Evropske unije. Vsebina novičnika je v izključni pristojnosti partnerstva TRIBUTE in v nobenem primeru ne velja za odraz stališča Evropske unije in/ali organov programa ADRION.