

**STROKOVNA OCENA  
MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE**

**OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT 449: ILOVICA OB  
JURČKOVI 3**

**Ljubljana, april 2021**

**NASLOV:** **STROKOVNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH  
VPLIVOV NA OKOLJE ZA OBČINSKI PODROBNI  
PROSTORSKI NAČRT 449: ILOVICA OB  
JURČKOVI 3**

**PRIPRAVLJAVEC PA:** **Mestna občina Ljubljana  
ODDELEK ZA OKOLJE IN PROSTOR  
Poljanska cesta 28, 1000 Ljubljana**

**ŠTEVILKA NALOGE:** **112/2021**

**DATUM:** **26. 4. 2021**

**IZDELOVALEC:** **GIGA-R, okoljsko svetovanje in rešitve,  
Margita Žaberl s.p.,  
Šmartinska cesta 72, 1000 Ljubljana**

## KAZALO

<b>1. UVOD</b>	<b>4</b>
<b>2. OBVEZNOST PRESOJE VPLIVOV NA OKOLJE</b>	<b>4</b>
<b>3. LOKACIJA OPPN</b>	<b>5</b>
<b>4. OPIS UREDITEV NA OBMOČJU OPPN</b>	<b>7</b>
4.1 ARHITEKTURA, NAMEMBOST IN VELIKOST OBJEKTOV	7
4.2 ZUNANJA IN PROMETNA UREDITEV	8
4.3 KOMUNALNA IN ENERGETSKA OPREMLJENOST	9
<b>5. OPIS MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV SPREMEMB IN DOPOLNITEV ZN NA OKOLJE</b>	<b>11</b>
5.1 EMISIJE ONESNAŽEVAL V ZRAK	11
5.1.1 Obstoječe stanje - kakovost zraka	11
5.1.2 Vpliv emisije snovi v zrak	11
5.2 VPLIV NA VODE	12
5.2.1 Podzemen vode	12
5.2.2 Površinske vode	13
5.2.3 Protipoplavna varnost	13
5.3 HRUP	15
5.3.1 Stopnja varstva pred hrupom	15
5.3.2 Obstoječa obremenjenost	15
5.3.3 Vpliv na hrup	15
5.4 KULTURNA DEDIŠČINA	17
5.5 NARAVA	18
<b>6. POVZETEK IN ŠKLEPNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT 449: ILOVICA OB JURČKOVI 3</b>	<b>19</b>
<b>7. PRAVNE PODLAGE IN VIRI PODATKOV</b>	<b>20</b>
7.1 PREDPISI	20
7.2 VIRI PODATKOV	21

### Seznam slik:

Slika 1:	Namenska raba območja (vir: OPN MOL ID, /4/)	6
Slika 2:	Prikaz območja OPPN v aerofoto posnetku ožjega območja (Vir: OPN MOL ID)	7
Slika 3:	Situacija v nivoju ploščadi – 1. nadstropje (vir: Ofis, 2021)	9
Slika 4:	Vodovarstvena območja na širšem območju (Vir: Atlas okolja, /8/)	12
Slika 5:	Prikaz poplavnih območij (vir: OPN MOL ID)	13
Slika 6:	Prikaz območij varstva pred hrupom (vir: OPN MOL ID)	15
Slika 7:	Prikaz območja/točk varstva kulturne dediščine (vir: OPN MOL ID)	17
Slika 8:	Prikaz območja/točk varstva narave (vir: OPN MOL ID)	18

## 1. UVOD

Z načrtovanim OPPN bo oblikovan nov zazidalni otok, ki bo dopolnil pozidavo na južni strani Jurčkove ceste in s tem prispeval k bolj urejeni podobi ene od pomembnejših mestnih cest. Območje, ki je sedaj delno degradirano, bo z načrtovanimi ureditvami celovito urejeno.

Predvidena je gradnja osmih večstanovanjskih objektov s skupno garažo na nivoju pritličja.

Z vstopnim trgom ter spremljajočim programom (npr. kavarna, storitvena ali trgovska dejavnost) bo Jurčkova cesta pridobila nov urbani prostor.

Investitor je pridobil zemljišče z namenom, da bo na njem zgradil sodobno stanovanjsko sosesko.

Območje OPPN zajema enoto urejanja prostora (EUP) RN-338. Ureja se z OPPN 449: Ilovica ob Jurčkovi 3 in ima površino 16.575 m<sup>2</sup>.

V območju je dopustna gradnja stavb tipa V, z etažnostjo P+3. Namenska raba območja je CU - osrednja območja centralnih dejavnosti.

Območje se ureja z:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 72/13 – DPN, 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 12/18 – DPN in 42/18) – v nadaljnjem besedilu: OPN MOL SD.
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN, 42/18 in 78/19 – DPN), v nadaljnjem besedilu: OPN MOL ID.

## 2. OBVEZNOST PRESOJE VPLIVOV NA OKOLJE

**S predvidenimi OPPN se ne načrtuje posega, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje in bi posledično zanj bilo v postopku sprejemanja OPPN treba izvesti tudi celovito presojo vplivov na okolje (40 čl. v povezavi z 51. čl. ZVO-1)**

Glede na velikost območja OPPN, NE gre za poseg, za katerega bi bilo v skladu Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20) treba izvesti presojo vplivov na okolje, saj za stanovanjska območja pragu za obvezno presojo vplivov na okolje ni. Z 1,65 ha poseg ne dosega niti pragu za predhodni postopek iz točke G.I.3 (10 ha).

Glede na skupno bruto tlorisno površino objektov (približno 24.600 m<sup>2</sup>), ki jih bo na podlagi OPPN možno zgraditi na območju, NE gre za poseg, za katerega bi bilo v skladu Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20) treba izvesti presojo vplivov na okolje po točki G.II.1.

Poseg je z BTP vseh stavb skupaj pod pragom za obvezno presojo vplivov na okolje iz točke G.II.1 (30.000 m<sup>2</sup>).

Z OPPN predvideni objekti tudi ne dosega pragov max globine (30 m) in višine (70 m), določenih za stavbe v točki G.II.1 Uredbe.

Za nadrejeni plan sprejet z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN in 42/18) je že bila izvedena celovita presoja vplivov na okolje.

### **3. LOKACIJA OPPN**

Območje gradnje se nahaja ob Jurčkovi cesti med Peruzzijevo ulico in ulico Mihov Štradon. Leži v območju četrtne skupnosti Rudnik, v katastrski občini Karlovško predmestje.

V neposredni bližini je vsa osnovna preskrba, tudi nakupovalni center Rudnik. V radiju dostopnosti 1300 m je vrtec Galjevica Enota Jurček in Osnovne šola Oskar Kovačič.

Neposredno ob parceli je Pot Spominov in Tovarištva, ki celotno območje povezuje z zelenimi in rekreativnimi površinami.

Področje lokacije predvidene soseske je trenutno travnik, mestoma poraščen z grmovjem in manjšimi drevesi. Na severnem delu je mestoma pozidano z nizkimi objekti, ki so predvideni za odstranitev.

Okolica je pozidana s stanovanjskimi objekti različnih starosti in velikosti.

Teren rahlo pada proti PST, ki teče ob južnem delu območja.

Področje je tipično barjansko z mladimi sedimenti nad prodno peščenimi nanosi potokov in rek.

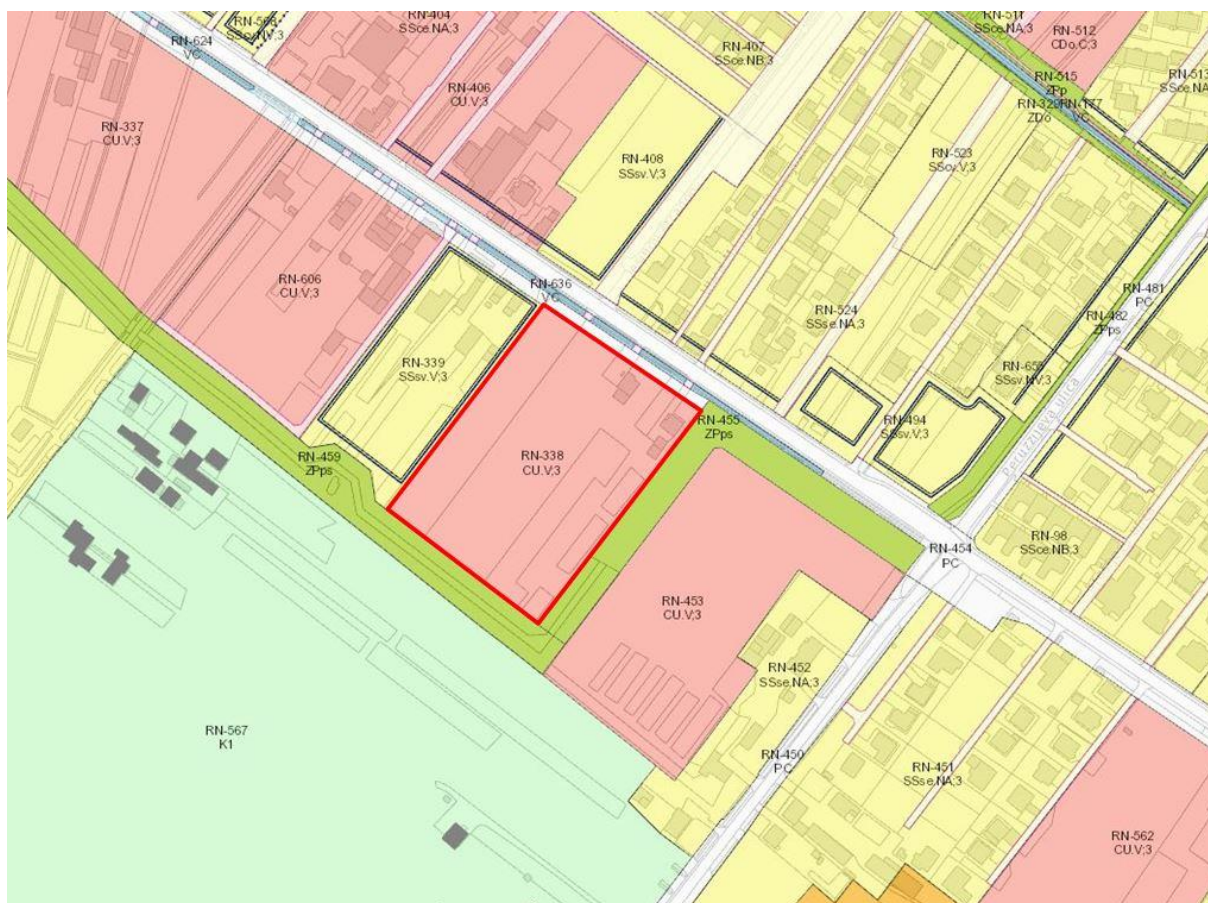
Območje OPPN obsega zemljišča parcel št. 350/96, 350/146, 350/835, 350/836, 350/839, 350/840, 350/843, 350/844, 350/847, 350/848, 350/851, 350/852, 350/95, 350/837, 350/838, 350/841, 350/842, 350/845, 350/846, 350/849, 350/850, 350/853, 350/346, 350/347, 350/93, 350/348, 350/349, 350/350, 350/351, 350/352, 350/353, 350/92 vse k. o. 1695 Karlovško predmestje.

Skupna površina območja znaša 16.575 m<sup>2</sup>.

Predmetno območje ima z vidika prometne dostopnosti ugodno lego.

Dostop do lokacije je iz Jurčkove na severnem delu območja; dostop je trenutno možen preko dveh priključkov.

Območje se zaradi neposredne bližine Jurčkova navezuje tako na linije mestnega potniškega prometa kot tudi na ljubljanski avtocestni obroč.



Slika 1: Namenska raba območja (vir: OPN MOL ID, /4/)





Slika 2: Prikaz območja OPPN v aerofoto posnetku ožjega območja (Vir: OPN MOL ID)

## 4. OPIS UREDITEV NA OBMOČJU OPPN

### 4.1 Arhitektura, namembnost in velikost objektov

Predvidena je gradnja osmih večstanovanjskih objektov, s skupno garažo na nivoju pritličja. Objekti so na parcelo postavljeni tako, da je omogočena zadostna osvetlitev prostorov in pogledi na PST. Objekti so višine P+3 in s svojo orientacijo tvorijo dinamičen in sekvenčen skupni prostor. Predvidijo se večje terase, ki stanovanja povežejo z zunanjim prostorom.

Posamezne volumne med seboj povezuje skupna ploščad na nivoju prvega nadstropja, ki je namenjena druženju stanovalcev. Ploščad je intenzivno ozelenjena in opremljena z urbanim pohištvom.

Ob Jurčkovi cesti je predviden uvoz v garažo, sicer je stena garaže ozelenjena. Prav tako je ozelenjena fasada na jugu lokacije ob PST.

Ob vogalu PST in Jurčkove je predviden lokal – kavarna.

Terasa za goste se odpira proti PST, dostava pa se vrši iz garaže. Dostop do lokala je mogoč tako s PST kot tudi z nove kolesarske poti, ki je predvidena vzdolž kanala ob Jurčkovi cesti.

V sklopu objektov se bo nahajalo do maksimalno 180 stanovanj, različnih tipologij in velikosti. Večina stanovanj ima velike terase, ki so zazelenjene s koriti.



*Predvideno stanje po končani gradnji (vir: Ofis, 2021)*

**Bruto tlorisna površina nad terenom (približno):**

- večstanovanjske stavbe 24.600 m<sup>2</sup>
- pokrite parkirne površine 6.300 m<sup>2</sup>

**Število stanovanj:**

- največ 180

Gradnja stanovanjske soseske je načrtovana v eni fazi, vključno z gradnjo zunanje, prometne in komunalne ureditve celotne gradbene parcele.

Glede na namembnost z OPPN predvidenih objektov se le-ti ne bo uvrščali med obrate manjšega ali večjega tveganja za okolje po Uredbi o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic, UL RS, št. 22/16.

Prav tako se ne bodo uvrščali med dejavnosti in naprave, ki lahko povzročajo onesnaževanje okolja večjega obsega po Uredbi o vrsti dejavnosti in naprav, ki lahko povzročajo onesnaževanje okolja večjega obsega, UL RS, št. 57/15.

## 4.2 Zunanja in prometna ureditev

Celotna zunanja ureditev je namenjena skupnim zunanjim površinam za potrebe stanovalcev. Del površin se uredi kot zelenice, del kot tlakovane površine, na katerih se bodo otroška igrišča ter površine za druženje in rekreacijo stanovalcev. Na skupni ploščadi, ki je dvignjena, saj predstavlja streho nad parkirišči, je predvidena plaza. To je zeleni prostor bolj tihega značaja, s kombinacijo tlakovanih površin, travnih površin in grmovnih rastlin.

Pri ureditvi zunanjega prostora so upoštevane zahteve OPN MOL ID za zasaditev drevja, tako glede najmanjšega števila novih dreves na parceli namenjeni gradnji, kot glede ostalih pogojev.

Z zasaditvami dreves in druge vegetacije se ustrezno sooblikuje prostor soseske in zagotovi ambientalno prijeten zunanji prostor. Za urejanje zelenih površin v novi soseski se bo uporabila avtohtona vegetacija, ki se bo smiselno navezala na obstoječe drevje vzdolž PST .



V sklopu ureditve zunanjega prostora se bo predvidila razporeditev javne razsvetljave v prostoru, ki mora biti zasnovana v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur.l. RS, št. 81/2007, spremembe: Ur.l. RS, št 109/2007, 62/2010, 46/2013).



Slika 3: Situacija v nivoju ploščadi – 1. nadstropje (vir: Ofis, 2021)

Dovoz bo urenjen s priključkom na Jurčkovo cesto.

Parkirna mesta za motorna vozila za potrebe stanovalcev in obiskovalcev se uredijo v pritličju, pod skupno ploščadjo. Parkirna mesta, namenjena obiskovalcem bodo ustrezno ločena od parkirnih mest za stanovalce. Število parkirnih mest bo zagotovljeno v skladu z določili OPN MOL ID in bo okvirno 225 PM.

### 4.3 Komunalna in energetska opremljenost

Gospodarsko javno infrastrukturo na območju je treba v celoti zgraditi na novo in jo povezati z obstoječimi infrastrukturnimi omrežji, ki potekajo vzdolž Jurčkove.

#### **Vodovod**

Zagotovljena bo ustrezna oskrba prebivalcev s pitno vodo. Obstoječe vodovodno omrežje, na katerega se bodo priključile nove stavbe, poteka ob severnem robu območja OPPN.

#### **Fekalna kanalizacija**

Predvideni objekti bo priključen na fekalno kanalizacijo, ki se zaključi s centralno čistilno napravo.

#### **Meteorna kanalizacija**

Padavinske vode bodo vodene v odprti jarek ob Jurčkovi cesti, pred iztokom bodo v čim večji meri zadržane na mestu nastanka. Po potrebi bo izveden zadrževalnik padavinskih voda.

#### **Električni priključek**

Objekti bodo priključeni na elektroenergetsko omrežje v skladu s pogoji upravljavca.

### **Plinovodno omrežje**

Severno od Jurčkove ceste vzporedno s cesto poteka primarno distribucijsko omrežje zemeljskega plina. Za potrebe ogrevanja in priprave tople sanitarne vode se uredi plinski priključek na plinovod.

### **Javna razsvetljava**

Ob Obrtni cesti poteka obstoječe omrežje javne razsvetljave. Na obravnavanem območju ni predvidene javne razsvetljave.

### **Ravnanje z odpadki**

Prostori za ločeno zbiranje odpadkov bodo urejeni v pritličju. Odvoz smeti se bo vršil preko dovozne poti na pokrito parkirišče, ki bo omogočala dostop vozilom Snage. V dogovoru s Snago pa se odjemna mesta lahko uredijo tudi ob Jurčkovi cesti.

## **5. OPIS MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV SPREMENB IN DOPOLNITEV ZN NA OKOLJE**

### **5.1 EMISIJE ONESNAŽEVAL V ZRAK**

#### **5.1.1 Obstoječe stanje - kakovost zraka**

Ocenjevanje in upravljanje kakovosti zraka na ozemlju Republike Slovenije se po Uredbi o kakovosti zunanjega zraka (UL RS, št. 9/11, 8/15, 66/18) izvaja z razvrstitvijo posameznega območja in aglomeracije v I. ali II. stopnjo onesnaženosti zraka:

- I. stopnja onesnaženosti zraka se določi, če raven onesnaževala presega mejne ali ciljne vrednosti ali če obstaja tveganje, da bo raven onesnaževala presegla alarmno vrednost;
- II. stopnja onesnaženosti zraka se določi, če raven onesnaževala ne presega mejne ali ciljne vrednosti.

Območje OPPN, ki leži na območju mestne občine Ljubljana (MOL), se po določenih Uredbe o kakovosti zunanjega zraka glede na žveplov dioksid, dušikov dioksid, dušikove okside, delce PM<sub>10</sub> in PM<sub>2,5</sub>, benzen, ogljikov monoksid terbenzo(a)piren, svinec, arzen, kadmij in nikelj uvršča v aglomeracijo SIL (Ljubljana). Odredba o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka določa stopnjo onesnaženosti zraka na posameznem območju glede na mejne in ciljne vrednosti ter spodnji in zgornji ocenjevalni prag. Aglomeracija SIL, kar velja tudi za območje posega, je glede na mejne vrednosti za delce PM<sub>10</sub> uvrščena v I. stopnjo onesnaženosti zraka (nad mejno vrednostjo), glede na mejne vrednosti za žveplov dioksid, dušikov dioksid, delce PM<sub>2,5</sub>, svinec, ogljikov monoksid in benzen pa v II. stopnjo onesnaženosti zraka (pod mejno vrednostjo). Glede na ciljne vrednosti onesnaženosti zraka za ozon je uvrščena v I. stopnjo onesnaženosti zraka (nad ciljno vrednostjo), medtem ko je za arzen, kadmij, nikelj in benzo(a)piren uvrščena v II. stopnjo (pod ciljno vrednostjo). Ravni onesnaževal glede na spodnji in zgornji ocenjevalni prag so v območju SIL nad zgornjim ocenjevalnim pragom (dušikov dioksid, delci PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> in benzo(a)piren) oziroma pod spodnjim ocenjevalnim pragom za ostala onesnaževala (SO<sub>2</sub>, svinec, CO, benzen, arzen, kadmij in nikelj).

V Ljubljani so, kot tudi drugod po Sloveniji, glavni viri delcev promet, individualna kurišča in industrija. Emisije delcev iz posameznih virov so odvisne od letnega časa - pozimi je več vpliva individualnih kurišč, poleti resuspenzije s cestišč (zaradi obrabe avtomobilskih gum, zavor in samega cestišča), prispevek iz prometa pa je skozi vsa obdobja enak. Pri tem igrajo zelo pomembno vlogo vremenske značilnosti, ki so pozimi neugodne in prispevajo največji delež k povišani koncentraciji delcev in drugih onesnaževal; preseganja dnevnih mejnih vrednosti PM<sub>10</sub> so praviloma omejena na hladni del leta, ko so meteorološke razmere za razredčevanje izpustov še posebej neugodne, hkrati pa zrak pozimi onesnažujejo male kurilne naprave.

Glavni vir onesnaževanja zraka na širšem območju obravnavane lokacije je motorni promet. Pomembnejših industrijskih virov onesnaževanja zraka v neposredni bližini obravnavane lokacije ni.

#### **5.1.2 Vpliv emisije snovi v zrak**

Z OPPN načrtovani objekti se bodo za potrebe ogrevanja in pripravo sanitarne tople vode priključevali na plinsko omrežje. Primarno distribucijsko omrežje zemeljskega plina poteka severno od Jurčkove ceste - vzporedno s cesto.

Zemeljski plin je med fosilnimi gorivi najčistejši energent z najmanjšo emisijo CO<sub>2</sub> pri zgorevanju. V primeru uporabe male kurilne naprave mora upravljavec male kurilne naprave zagotoviti izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa emisije snovi v zrak v skladu z Uredbo o pregledih, čiščenju in meritvah na malih kurilnih napravah (UL RS, št. 61/17), ki ureja oskrbo malih kurilnih naprav, dimnih vodov in zračnikov pri opravljanju javne službe izvajanja meritev, pregledovanja in čiščenja kurilnih naprav, dimnih vodov in zračnikov.

Nastajale bodo tudi emisije snovi v zrak zaradi prometa z osebnimi vozili, ki bodo parkirala v okviru predvidenih objektov. Glede na predvideno število parkirnih mest bodo emisije snovi v zrak iz prometa povezanega s predvidenimi objekti za obremenjevanje zunanje zraka nepomembne.

Drugih s predvidenimi objekti povezanih virov emisij snovi v zrak se ne pričakuje.

V času gradnje bodo emisije onesnaževal v zrak posledica izvajanja gradbenih del, prevozov tovornih vozil in obratovanja gradbenih strojev.

Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč izvajalcem nalaga pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišč.

V odlok o OPPN je treba zapisati, da je pri gradnji potrebno upoštevati predpis, ki določa ukrepe za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev, ki nastajajo med gradnjo. Ob izvajanju ukrepov, ki jih za gradbišča določa navedeni predpis (Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (UL RS, št. 21/11), bo vpliv emisij onesnaževal v zrak v času gradnje zmeren.

## 5.2 VPLIV NA VODE

### 5.2.1 Podzemen vode

Območje OPPN se ne nahaja na vodovarstvenem območju.

Širše vodovarstveno območju z oznako VVO III zavarovano skladno z *Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane UL RS št. 115/07, 9/08, 65/12, 93/13*) je od lokacije OPPN oddaljeno približno 300 m.



Slika 4: Vodovarstvena območja na širšem območju (Vir: Atlas okolja, /8/)

Ocenjujemo, da predvideni OPPN na podzemne vode ne bo vplival.



## 5.2.2 Površinske vode

Severno od območja OPPN, vzporedno z Jurčkovo cesto, poteka vodno zemljišče (kanal z občasnim vodotokom), a območje OPPN ne sega v 5-metrski pas priobalnega zemljišča.

Ocenjujemo, da predvideni OPPN na površinske vode ne bo vplival.

## 5.2.3 Protipoplavna varnost

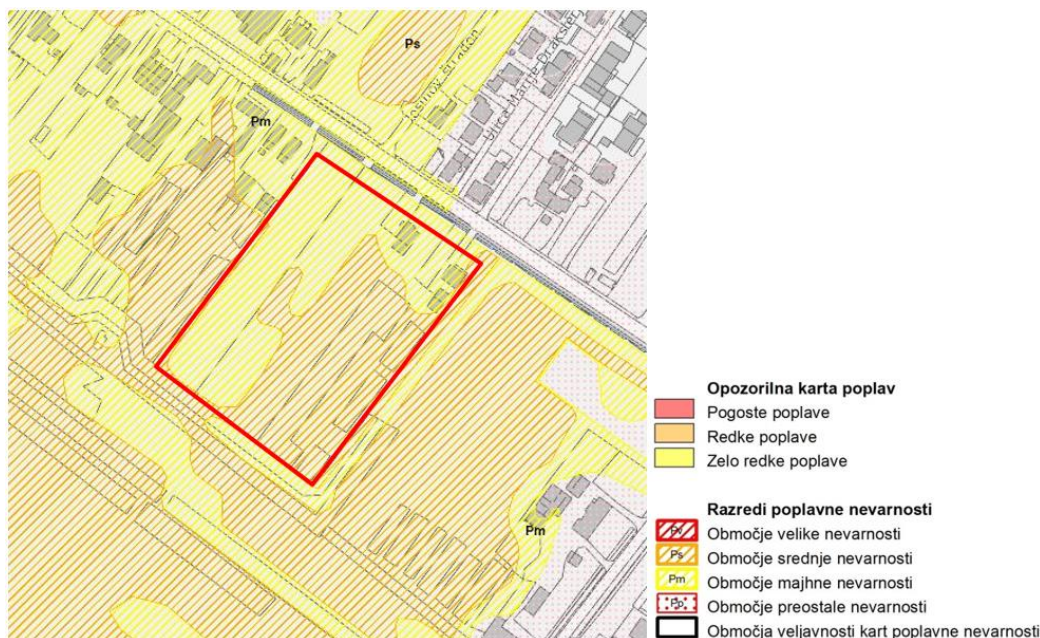
Glede na javno dostopne podatke (Atlas voda) in Analizo prostora z vidika poplavne nevarnosti za območje ob Jurčkovi cesti (EUP RN-338), št. M90/20, IZVO-R d.o.o., januar 2021, približno polovica območja OPPN leži v razredu srednje poplavne nevarnosti (Ps), polovica pa v razredu majhne poplavne nevarnosti (Pm).

V skladu z *Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur. L RS 89/2008)*, je:

- gradnja večstanovanjskih stavb 11220 CC-SI **dopustna (+)** v razredu majhne poplavne nevarnosti (Pm) z upoštevanjem pogojev iz vodnega soglasja

- gradnja večstanovanjskih stavb 11220 CC-SI prepovedana v razredu srednje poplavne nevarnosti (Ps), dovoljena je le na območju strnjeno grajenih stavb enakovrstne namembnosti v obstoječih naseljih, kadar je mogoče s predhodno izvedenimi omilitvenimi ukrepi in v skladu s smernicami ali pogoji vodnega soglasja zagotoviti, da vpliv načrtovanega posega v prostor ni bistven **(-1)**.

V uredbi za gradnjo večstanovanjskih stavb na srednji oz. majhni poplavni nevarnosti ni določena izvedba celovite presoje vplivov na okolje (-2) je pa seveda treba pri načrtovanju vseh novih ureditev zagotoviti, da vpliv načrtovanega posega na obstoječo poplavno ogroženost ni bistven. Pri vseh posegih na poplavna območja je tako v sklopu načrtovanja potrebno definirati omilitvene ukrepe tako za varnost načrtovanih objektov (varovalni omilitveni ukrepi) kot za odpravo morebitnih negativnih vplivov načrtovanih ureditev na obstoječo poplavno varnost (izravnalni omilitveni ukrepi).



Slika 5: Prikaz poplavnih območij (vir: OPN MOL ID)

V Analizi prostora z vidika poplavne nevarnosti za območje ob Jurčkovi cesti (EUP RN-338), št. M90/20, IZVO-R d.o.o., januar 2021 so podrobneje prikazane karte razredov poplavne nevarnosti za obstoječe in predvideno stanje.



V analizi je ugotovljeno, da je za obravnavano območje (OPPN Ilovica) merodajna le poplava Ljubljaniče. Pritoki z Golovca, Zgornji Galjevec, oba jarka ob Mihovem štradonu in zahodni krak Požarja obravnavanega območja ne poplavlja.

Obravnavno območje se nahaja izven dosega poplave Ljubljaniče pri Q10 ter znotraj dosega poplave Ljubljaniče pri Q100.

Območje se uvrsti v razred srednje in majhne poplavne nevarnosti. Generalno gledano je zahodna polovica območja v razredu majhne poplavne nevarnosti, vzhodna pa v razredu srednje poplavne nevarnosti. Do razlik v razredu pride izključno zaradi razlik v koti obstoječega terena upoštevane pri izdelavi kart poplavne nevarnosti, merodajna gladina poplave je enaka na celotnem območju obdelave.

V analizi je ugotovljeno, da bo ob izvedbi vseh predvidenih omilitvenih ukrepov območje zunanjih površin načrtovane gradnje v razredu preostale poplavne nevarnosti (Pp), območje bivalnih prostorov pa izven razredov poplavne nevarnosti.

V analizi je predviden omilitveni ukrep za zmanjšanje ranljivosti načrtovanih objektov. Določena je minimalna kota pritličja bivalnih prostorov in sicer na 288.76 m n.v.

Ker je območje znotraj dosega poplave Q100, in znotraj območja s predpisano obvezo nadomeščanja volumna (OPN MOL), so potrebni izravnalni ukrepi za nadomeščanje izgubljenega volumna. Za zagotovitev ohranjanja poplavnih volumnov se izgubljeni volumen zaradi novih objektov nadomesti pod samimi objekti (objekti se izvedejo z dvojno talno ploščo in vmesnim praznim prostorom). Volumen med obema ploščama mora biti večji ali enak volumnu, ki ga v obstoječem stanju zasedejo poplavne vode na območju, ki se nadviša.

Nadomestni volumen se tako zagotovi na sami parceli, na kateri je načrtovana gradnja, in to pod samimi objekti. Izvedba nadomestnega volumna (kota tlaka spodnje talne plošče) ne sme segati pod najnižjo koto obstoječe površinske odvodnje (kote dna obstoječih jarkov na JZ robu proti Poti), da se prepreči stalno zastajanje vode na teh površinah.

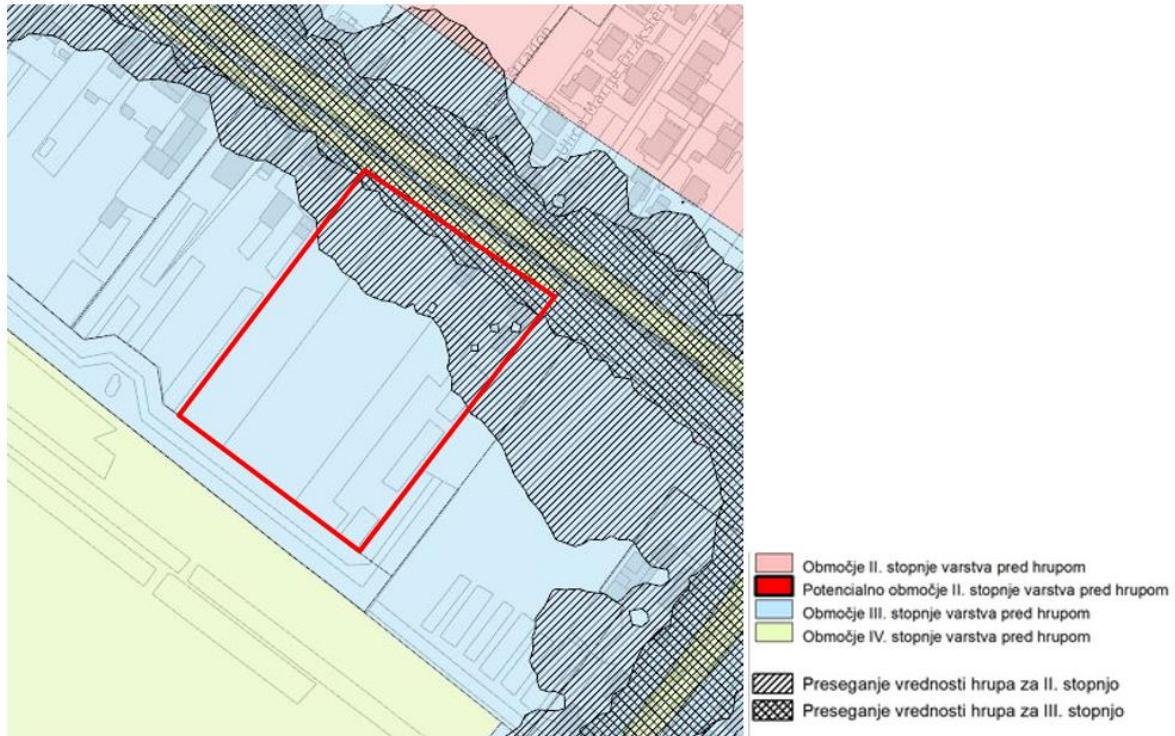
V analizi so podani ukrepi tudi za odvodnjo lastnih meteornih voda in ureditev prepusta preko zg. Galjevca (če bi se preko njega urejal dostop do območja).

Ob upoštevanju oz. ustreznem načrtovanju in izvedbi ukrepov iz hidrološko hidravlične študije ocenjujemo, da predvideni OPPN ne bo vplivala na poplavno varnost predvidenih objektov kot tudi ne na poplavno varnost okolice.

## 5.3 HRUP

### 5.3.1 Stopnja varstva pred hrupom

Za območje velja III. stopnja varstva pred hrupom.



Slika 6: Prikaz območij varstva pred hrupom (vir: OPN MOL ID)

### 5.3.2 Obstoječa obremenjenost

V ozkem pasu ob Jurčkovi cesti je glede na prikaz stanja v prostoru OPN možno pričakovati preseženo mejno vrednost hrupa za III. stopnjo varstva pred hrupom.

### 5.3.3 Vpliv na hrup

Za območje je bila izdelana Ocena hrupne obremenjenosti na območju novega naselja v RN\_338 – Jurčkova v Ljubljani, k.o. 1695 Karlovško predmestje, št. Aprojekt 07/2021, A-projekt d.o.o., april 2021.

Z namenom, da se dejansko ugotovi, kakšen je hrup prometa po Jurčkovi cesti, je bil izveden modelni izračun hrupa po z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa predpisani metodi XPS 31-133 za cestni promet za fasadne receptorje. Slednji so bili razporejeni po vseh fasadah in etažah vseh predvidenih objektov.

Promet po Jurčkovi cesti in Peruzzijevi ulici je bil povzet po karti hrupa za Mestno občino Ljubljano, št. poročila: Aprojekt\_25/2019-A, katerega je izdelalo podjetje A-PROJEKT, d.o.o., Vinarje 110B, 2000 Maribor, datum: avgust 2019.

Modelni izračun hrupa je pokazal, da bosta s hrupom najbolj obremenjena Jurčkovi cesti najbližja bloka A in B.

Mejna vrednost bo teoretično presežena samo za kazalec večernega hrupa ( $L_{večer}$ ) za 1 dBA in sicer le na fasadi objekta B – za vogalni stanovanji v 1. in 2. nadstropju v severnem vogalu (orientiranem

proti stavbi A). Teoretično zato, ker raziskave kažejo, da so v povprečju rezultati meritev dejanskega hrupa nižji od rezultatov modelnih izračunov po metodi NMPB, XPS 31-133 (ki upošteva emisijsko bazo hrupa za vozila iz leta 1996) za cca -1,7 dBA, kar je podrobneje pojasnjeno v oceni hrupne obremenjenosti, ki jo je izdelalo podjetje A-projekt.

Poleg tega je bil pri strokovni oceni upoštevali konzervativni pristop in sicer z upoštevanjem parametra  $\Delta L_{fs} = 0$  dB.

Korekcijski člen  $\Delta L_{fs}$  se po SIST EN ISO 12354-3:2017 nanaša na členjenost fasade in sicer v smislu, bolj kot je fasada členjena, bolj zmanjšuje prehajanje hrupa v notranjost stavbe.

Dejansko pa je glede na zasnovo predvidenih objektov možno ugotoviti, da gre za precej členjeno fasado, ki je v delu zunanjih teras tudi zazelenjena. Členjenost in zazelenitev bosta še dodatno pripomogli k zmanjšanju hrupa na fasadi objekta (slikovni prikazi so vključeni v oceno hrupne obremenjenosti, ki jo je izdelalo podjetje A-projekt).

Ocenjena je bila tudi hrupna obremenitev notranjih varovanih prostorov. Ugotovljeno je bilo, da bodo v varovanih prostorih tudi v primeru upoštevanja dnevnih ravni zunanjšega hrupa, ki so najvišje, pričakovane ravni hrupa v stanovanjih manjše od  $L_{Aeq,notri} = 30$  dBA, ki je mejna vrednost za nočno obdobje v skladu s Pravilnikom o zaščiti pred hrupom v stavbah (Ur.l. RS 10/12).

Z namenom zmanjšanja zunanjšega hrupa, ki je predvsem posledica prometa po Jurčkovi cesti, je bil uveden dodatni ukrep preplastitve Jurčkove ceste s tihim asfaltom, kar bo zunanji hrup še dodatno zmanjšalo. Posledično se zaradi zmanjšanja emisije hrupa na izvoru zmanjša tudi hrupna obremenitev na fasadah novih večstanovanjskih stavbah in sicer tako, da tudi na najbolj obremenjenih delih ne bo čezmerna (ne bo presegala mejnih vrednosti za za infrastrukturne linijske vire hrupa).

Dodatno je bila izračuna še ekvivalentnih ravni hrupa v prostorih predvidenih stavb (gre za stanovanjske stavbe s t.i. varovanimi prostori). Ugotovljeno je bilo, da bodo v varovanih prostorih tudi v primeru upoštevanja dnevnih ravni hrupa, ki so najvišje, pričakovane ravni hrupa manjše od  $L_{Aeq,notri} = 30$  dBA, kar je mejna vrednost za nočno obdobje.

## 5.4 KULTURNA DEDIŠČINA

Na območju OPPN se ne nahaja nobena enota kulturne dediščine.

Na jugozahodni in jugovzhodni strani območja OPPN meji na kulturni spomenik: Ljubljana – Pot POT, EŠD: 1116.



Slika 7: Prikaz območja/točk varstva kulturne dediščine (vir: OPN MOL ID)

V skladu z urbanističnimi pogoji odloka OPN MOL je potrebno za območja EUP z namensko rabo oznake ZPps zagotoviti najmanj 10 m razdalje od zunanje meje območja ZPps.

24. člen v 19. alineji, pravi:

*Odmik zahtevnih in manj zahtevnih stavb od zunanje meje EUP z namenskima rabama ZK in ZPps znaša najmanj 10,00 m, razen če ni z gradbeno linijo ali gradbeno mejo določen manjši odmik.*

Na investitorjevo pobudo, da bi se z deli objektov (balkoni, zelena korita) bolj približali Poti, je MOL OUP kot pripravljavec OPPN organiziral tudi posvetovalni sestanek s predstavniki Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije. MOL OUP je na sestanku sprejel sklep, da so odmiki enote urejanja prostora z namensko rabo ZPps – Pot spominov in tovarništva normativno določeni in odstopanja od njih niso možna.

Rezultat tega je, da načrtovana gradnja ne sega na območje varstva kulturne dediščine. Predlagana zasnova je načrtovana na način, da so stavbe na jugovzhodni in jugozahodni strani od EUP z namensko rabo ZPps, kjer poteka Pot spominov in tovarništva, odmaknjene 10,00 m.

Upoštevajoč predvideno omejitev oddaljenosti predvidenih objektov od Poti in potrebno skrbnost pri izvedbi gradbenih posegov v bližini Poti, ocenjujemo vpliv kot nepomemben.

## 5.5 NARAVA

Na območju OPPN se ne nahajajo enote ali območja varstva narave.

Na jugozahodni in jugovzhodni strani območje OPPN meji na naravno vrednoto lokalnega pomena (ID št.: 8706) in zavarovano območje lokalnega pomena (ID št.: 4033), Pot spominov in tovarištva; režim: spomenik oblikovane narave.



Slika 8: Prikaz območja/točk varstva narave (vir: OPN MOL ID)

Načrtovana gradnja ne sega na območje varstva narave. Predlagana zasnova je načrtovana na način, da so stavbe na jugovzhodni in jugozahodni strani od EUP z namensko rabo ZPPs, kjer poteka PST, odmaknjene 10,00 m (pojasnila v poglavju 5.4).

Predvidena zasnova ne bo ogrožala drevoredov ob PST in ne bo posegala v rastni prostor dreves.

Upoštevajoč predvideno omejitev oddaljenosti predvidenih objektov od Poti in potrebno skrbnost pri izvedbi gradbenih posegov v bližini Poti, ocenjujemo vpliv kot nepomemben.



## 6. POVZETEK IN SKLEPNA OCENA MOŽNIH POMEMBNIH VPLIVOV NA OKOLJE ZA OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT 449: ILOVICA OB JURČKOVI 3

Območje OPPN zajema enoto urejanja prostora (EUP) RN-338. Ureja se z OPPN 449: Ilovica ob Jurčkovi 3 in ima površino 16.575 m<sup>2</sup>. Namenska raba območja je CU - osrednja območja centralnih dejavnosti.

Predvidena je gradnja osmih večstanovanjskih objektov s skupno garažo na nivoju pritličja. Z vstopnim trgom ter spremljajočim programom (npr. kavarna, storitvena ali trgovska dejavnost) bo Jurčkova cesta pridobila nov urbani prostor.

Glede na velikost območja OPPN, NE gre za poseg, za katerega bi bilo v skladu Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20) treba izvesti presojo vplivov na okolje, saj za stanovanjska območja pragu za obvezno presojo vplivov na okolje ni. Z 1,65 ha poseg na območju OPPN ne dosega niti pragu za predhodni postopek iz točke G.I.3 (10 ha).

Glede na skupno bruto tlorisno površino objektov (približno 24.600 m<sup>2</sup>), ki jih bo na podlagi OPPN možno zgraditi na območju, NE gre za poseg, za katerega bi bilo v skladu Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20) treba izvesti presojo vplivov na okolje po točki G.II.1.

Poseg je z BTP vseh stavb skupaj pod pragom za obvezno presojo vplivov na okolje iz točke G.II.1 (30.000 m<sup>2</sup>).

Približno polovica območja OPPN leži v razredu srednje poplavne nevarnosti (Ps), polovica pa v razredu majhne poplavne nevarnosti (Pm). V Analizi prostora z vidika poplavne nevarnosti za območje ob Jurčkovi cesti (EUP RN-338), št. M90/20, IZVO-R d.o.o., januar 2021, so podrobneje prikazane karte razredov poplavne nevarnosti za obstoječe in predvideno stanje, ter opisani potrebni omilitveni in izravnalni ukrepi.

Ob upoštevanju oz. ustreznem načrtovanju in izvedbi ukrepov iz hidrološko hidravlične študije predvideni OPPN ne bo vplivala na poplavno varnost predvidenih objektov kot tudi ne na poplavno varnost okolice.

Za območje je določena III. SVPH. Glavni vir obstoječega hrupa na območju je promet po bližnji Jurčkovi cesti. Z upoštevanjem v oceni hrupne obremenjenosti<sup>1</sup> določenega ukrepa preplastitve Jurčkove ceste s tihim asfaltom, fasade novih večstanovanjskih stavb tudi na najbolj obremenjenih delih ne bodo čezmerno obremenjene s hrupom.

Na območju niso prisotna varovanja z vidika varstva kulturne in narave. Je pa v bližini Poti spominov in tovarništva, ki je zaščiten kot kulturni spomenik, naravno vrednoto lokalnega pomena in spomenik oblikovane narave. Z ustrežno oddaljenosti predvidenih objektov od območja Poti spominov in tovarništva in potrebno skrbnost pri izvedbi gradbenih posegov v bližini Poti, ocenjujemo vpliv kot nepomemben.

**Glede na velikost in značilnosti z OPPN predvidenim posegom in glede na obstoječe stanje okolja na lokaciji in v njeni bližini, je možno oceniti, da z OPPN predvideni poseg ne pomeni posega v okolje z možnimi pomembnimi vplivi na okolje. Z OPPN predvideni poseg tudi ne dosega pragov za obvezno presojo vplivov na okolje v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20).**

---

<sup>1</sup> Ocena hrupne obremenjenosti na območju novega naselja v RN\_338 – Jurčkova v Ljubljani, k.o. 1695 Karlovško predmestje, št. Aprojekt 07/2021, A-projekt d.o.o., april 2021

## 7. PRAVNE PODLAGE IN VIRI PODATKOV

### 7.1 PREDPISI

- **Splošno**

- Zakon o varstvu okolja /ZVO-1/ (UL RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdlUS, 112/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08-ZVO-1B, 108/09-ZVO-1C, 57/12-ZVO-1E, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg, 84/18-ZIURKOE)
- Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20)
- Uredba o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (UL RS, št. 22/16)
- Uredba o vrsti dejavnosti in naprav, ki lahko povzročajo onesnaževanje okolja večjega obsega (UL RS, št. 57/15)

- **Zrak**

- Uredba o kakovosti zunanjega zraka (UL RS, št. 9/11, 8/15)
- Uredba o nacionalnih zgornjih mejah emisij onesnaževal zunanjega zraka (UL RS, št. 48/18)
- Odredba o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (UL RS, št. 38/17)
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (UL RS, št. 21/11)
- Uredbo o pregledih, čiščenju in meritvah na malih kurilnih napravah (UL RS, št. 61/17)

- **Vode**

- Zakon o vodah /ZV-1/ (UL RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08-ZV1A, 57/12-ZV-1B, 100/13-ZV-1C, 40/14-ZV-1D, 56/15-ZV-1E, 60/17-ZDMHS)
- Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (UL RS št. 115/07, 9/08, 65/12, 93/13)
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (UL RS, št. 64/12, 64/14)

- **Hrup**

- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (UL RS, št. 121/04)
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (UL RS, št. 43/18, 59/19)
- Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (UL RS, št. 105/08)

- **Kulturna dediščina**

- Zakon o varstvu kulturne dediščine /ZVKD-1/ (UL RS, št. 16/08, 123/08-ZVKD-1A, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12-ZVKD-1B, 111/13-ZVKD-1C, 32/16, 21/19-ZNOrg)
- Pravilnik o arheoloških raziskavah (UL RS, št. 3/13)

- **Narava**

- Zakon o ohranjanju narave /ZON/ (UL RS, št. 96/04-ZON-UPB2, 61/06-Zdru-1, 63/07-Odl.US, 117/07-Odl.US, 32/08-Odl.US, 8/10-ZSKZ-B, 46/14-ZON-C, 21/18 – ZNOrg, 31/18 in 82/20)
- Uredba o zvrsteh naravnih vrednot (UL RS, št. 52/02, 67/03)
- Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (UL RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19)

## 7.2 VIRI PODATKOV

- /1/ IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO OPPN 449 ILOVICA OB JURČKOVI 3, št. UP 20-019, ŠABEC KALAN ŠABEC – ARHITEKTI Mojca Kalan Šabec, s.p., april 2021
- /2/ Analizi prostora z vidika poplavne nevarnosti za območje ob Jurčkovi cesti (EUP RN-338), št. M90/20, IZVO-R d.o.o., januar 2021
- /3/ Ocena hrupne obremenjenosti na območju novega naselja v RN\_338 – Jurčkova v Ljubljani, k.o. 1695 Karlovško predmestje, št. Aprojekt 07/2021, A-projekt d.o.o., april 2021
- /4/ Urbinfo; <https://urbinfo.ljubljana.si/web/profile.aspx?id=Urbinfo@Ljubljana>
- /5/ Atlas okolja; [http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas\\_Okolja\\_AXL@Arso](http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso)
- /6/ Odlok o prioritetni uporabi energentov za ogrevanje na območju Mestne občine Ljubljana, Uradni list RS, št. 41/16
- /7/ Odlok o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Ljubljana; UL RS, št. 77/17
- /8/ Atlas okolja; [http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas\\_Okolja\\_AXL@Arso](http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso)
- /9/ Atlas voda; <https://gisportal.gov.si/portal/apps/webappviewer/index.html?id=11785b60acdf4f599157f33aac8556a6>
- /10/ Register kulturne dediščine; <https://gisportal.gov.si/portal/apps/webappviewer/index.html?id=df5b0c8a300145fda417eda6b0c2b52b>
- /11/ Pravni režimi varstva kulturne dediščine; <https://gisportal.gov.si/portal/apps/webappviewer/index.html?id=403a54629867466e940983d70a16ad9e>
- /12/ Podatki izdelovalca izhodišč OPPN, Šabec Kalan Šabec arhitekti d.o.o., januar-april 2021

Naročnik:  
**OFIS arhitekti, d.o.o.**  
**Beethovnova 9**  
**1000 Ljubljana**

Izvajalsko podjetje:  
**A-PROJEKT, d.o.o.**  
**Vinarje 110B, 2000 Maribor**

**Strokovna ocena**

**Poročilo:**

**OCENA HRUPNE NA OBMOČJU  
NOVEGA NASELJA V RN\_338 –  
JURČKOVA V LJUBLJANI, K.O.  
1695 KARLOVŠKO  
PREDMESTJE**

Številka poročila; Ref.:  
Aprojekt 07/2021-A

26. april 2021

Naročnik:  
**OFIS arhitekti, d.o.o.**  
**Beethovnova 9**  
**1000 Ljubljana**

Naročilo:  
Potrjeno naročilo (email) na osnovi ponudbe  
Aprojekt\_03/2021

---

**Poročilo pripravil:**

mag. Aleš Globevnik, udis, oec.  
(Tehnični vodja, direktor)

**Strokovna ocena**

---

**Izdal:**

  
.....  
mag. Aleš Globevnik, udis.

**Poročilo:**

**OCENA HRUPNE NA OBMOČJU  
NOVEGA NASELJA V RN\_338 –  
JURČKOVA V LJUBLJANI, K.O.  
1695 KARLOVŠKO  
PREDMESTJE**

**A-PROJEKT, d.o.o.**

Vinarje 110B  
2000 Maribor

Tel: +386/2/624-0300

Faks: +386/2/624-0301

GSM: +386/41/596-133

Email: [ales.globevnik@siol.net](mailto:ales.globevnik@siol.net)

[http:// www.aprojekt.si](http://www.aprojekt.si)

Številka poročila:

Aprojekt 07/2021-A

Datum:

26. april 2021

**A - projekt d.o.o.**  
M.P.  
ekologija, projektiranje in inženiring

A-PROJEKT, d.o.o.

Vinarje 110B  
2000 Maribor

**Copyright ©**

Poročilo je dovoljeno kopirati le v celoti.

Do plačila je dokument last izvajalca.



## KAZALO POGLAVIJ

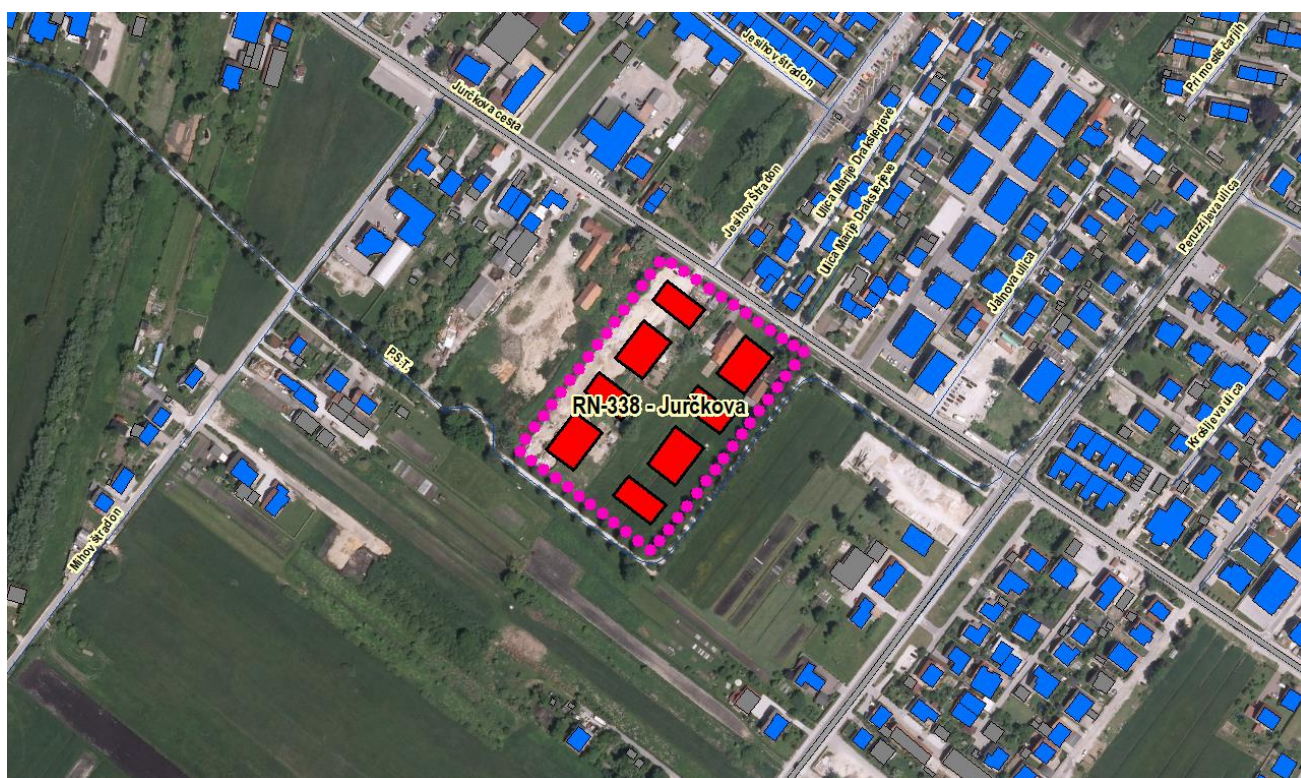
<b>1. UVOD .....</b>	<b>4</b>
<b>2. UPOŠTEVANA ZAKONODAJA.....</b>	<b>5</b>
2.1    NORMATIVNE VREDNOSTI.....	5
2.1.1    Stopnja varstva pred hrupom (SVPH) .....	5
2.1.2    Normativne vrednosti .....	7
2.1.3    Mejne vrednosti za prostore občutljive za hrup .....	8
<b>3. PODATKI O PROMETU BLIŽNJEGA CESTNEGA OMREŽJA .....</b>	<b>9</b>
<b>4. AKUSTIČNI MODEL .....</b>	<b>11</b>
4.1    NASTAVITVE MODELNEGA IZRAČUNA.....	12
<b>5. REZULTATI MODELNEGA IZRAČUNA HRUPA .....</b>	<b>13</b>
5.1    UJEMANJE REZULTATOV MODELNEGA IZRAČUNA Z REALNIM STANJEM .....	16
<b>6. OBREMENITEV NOTRANJIH VAROVANIH PROSTOROV .....</b>	<b>17</b>
<b>7. UMILITVENI UKREPI NA VIRU HRUPA.....</b>	<b>20</b>
<b>8. ZAKLJUČEK.....</b>	<b>22</b>
 <b>P. PRILOGE</b>	
 <b>P.1 POOBLASTILO ZA IZVAJANJE MODELNIH IZRAČUNONOV HRUPA</b>	

## 1. UVOD

Investitor, PRVA HIŠA, d.o.o., Bravničarjeva ulica 13, 1000 Ljubljana, namerava na območju RN\_338 – Jurčkova v Ljubljani, k.o. 1695 Karlovško predmestje izvesti gradnjo desetih (10) večstanovanjskih objektov, ki bodo višine P+3. Predvideno umestitev v prostor prikazuje slika v nadaljevanju.

Predmet tega poročila je ocena hrupne obremenitve zaradi prometa po javnih cestah v okolici. Predmetnemu območju je najbližja Jurčkova cesta, katera bo tudi povzročala glavne obremenitve s hrupom na fasadah bodočih večstanovanjskih stavbah.

Umestitev bodočih večstanovanjskih stavb v prostor je povzeta po projektni dokumentaciji, katero je izdelalo podjetje OFIS arhitekti, d.o.o. št.: 21-001, št. projekta: 41/20, januar 2021.



Slika 1: Umestitev območja RN\_338 – Jurčkova v prostor ter umestitev novih desetih večstanovanjskih objektov

## 2. UPOŠTEVANA ZAKONODAJA

Hrup v okolju obravnava sledeča zakonodaja:

- Gradbeni zakon (Ur.l. RS 61/17, 72/17, 65/20),
- Uredba o ocenjevanju in urejanja hrupa v okolju (Ur.l. RS 121/04, 59/19),
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS 43/18, 59/19),
- Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Ur.l. RS 105/08),
- Pravilnik o zaščiti stavb pred hrupom (Ur.l. RS 10/12),
- Evropska direktiva 2002/49/EU,
- Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana.

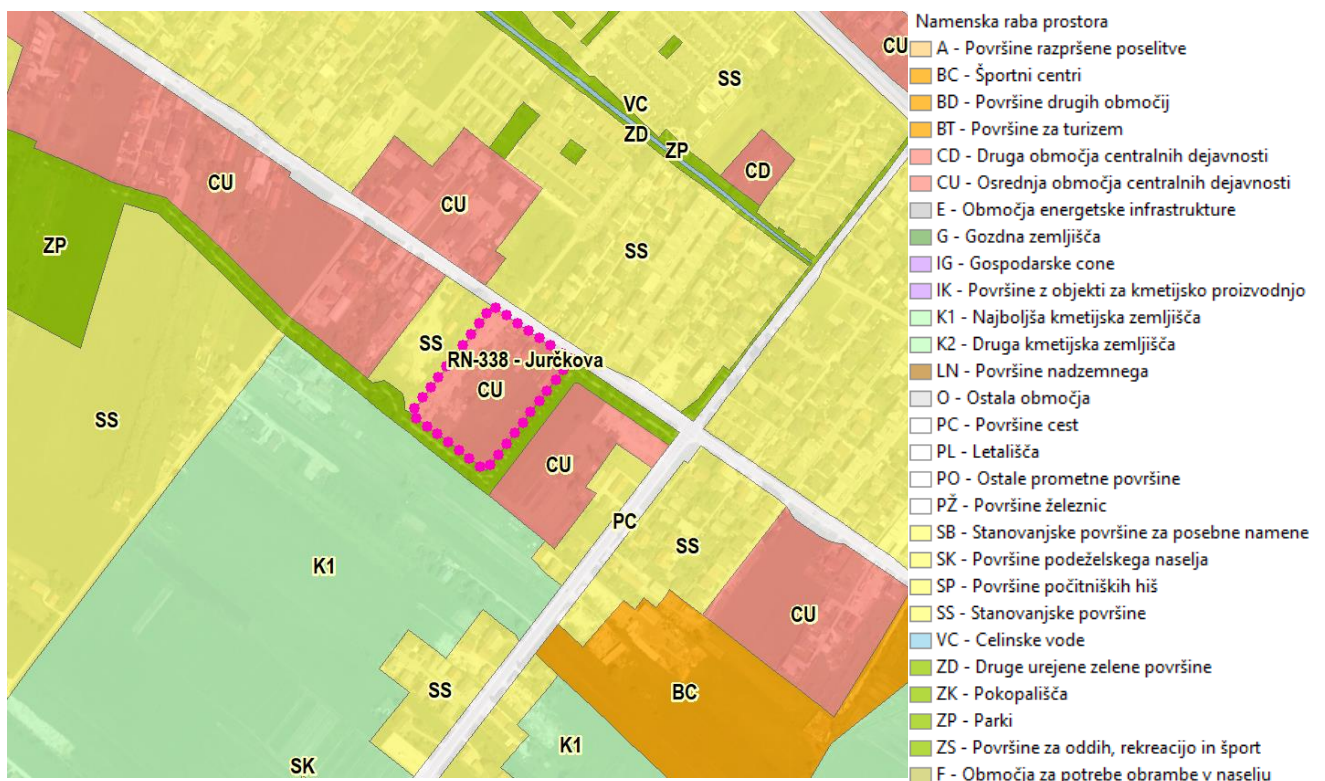
### 2.1 NORMATIVNE VREDNOSTI

#### 2.1.1 Stopnja varstva pred hrupom (SVPH)

Namenska raba območja RN\_338 – Jurčkova je opredeljena kot CU – Druga območja centralnih dejavnosti. Na zahodni in severni strani meji na SS – Stanovanjske površine, medtem ko je območje na vzhodni strani prav tako opredeljeno kot CU – Osrednja območja centralnih dejavnosti, območje na južni strani pa kot K1 – Najboljša kmetijska zemljišča.

Območje tangirata dve prometnici in sicer je na severni strani v neposredni bližini Jurčkova cesta; na vzhodni strani, na razdalji cca. 150m, pa Peruzzijska ulica. Območje cestne infrastrukture je opredeljeno z namensko rabo PC – Površine cest.

Slika v nadaljevanju prikazuje namensko rabo površin v bližnji okolici območja RN\_338 – Jurčkova.



Slika 2: Namenska raba prostora območja okoli nameravanega posega





## 2.1.2 Normativne vrednosti

Za infrastrukturne linijske vire hrupa - med katere spadajo prometnice, ki obremenjujejo območje RN\_338 - podaja mejne vrednosti Tabela 1:

**Tabela 1:** Mejne ravni hrupa vrednosti kazalcev hrupa  $L_{dan}$ ,  $L_{noč}$ ,  $L_{večer}$  in  $L_{dvn}$  za infrastrukturne linijske vire hrupa

Območje varstva pred hrupom	Mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom $L_{noč}$ in $L_{dvn}$ za posamezna območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa			
	$L_{dan}$ [dBA]	$L_{večer}$ [dBA]	$L_{noč}$ [dBA]	$L_{dvn}$ [dBA]
IV. območje	/	/	80	80
III. območje	/	/	59	69
II. območje	/	/	53	63
I. območje	/	/	47	57
Območje varstva pred hrupom	Mejne vrednosti kazalcev hrupa $L_{dan}$ , $L_{večer}$ , $L_{noč}$ in $L_{dvn}$ , ki ga povzroča obratovanje linijskega vira			
	$L_{dan}$ [dBA]	$L_{dan}$ [dBA]	$L_{dan}$ [dBA]	$L_{dan}$ [dBA]
IV. območje	70	65	60	70
III. območje	65	60	55	65
II. območje	60	55	50	60
I. območje	55	50	45	55

Opomba:  $L_{dvn}$  kot izpeljan kazalec hrupa in se izračuna iz kazalcev  $L_{dan}$ ,  $L_{večer}$  in  $L_{noč}$  po sledeči enačbi:

$$L_{dvn} = 10 * \log \left( \frac{1}{24} \cdot [12 \cdot 10^{0,1L_{dan}} + 4 \cdot 10^{0,1(L_{večer}+5)} + 8 \cdot 10^{0,1(L_{noč}+10)}] \right)$$

pri čemer se kazalci  $L_{dan}$ ,  $L_{večer}$  in  $L_{noč}$  določijo skladno s SIST ISO 1996-2 kot dolgoročni povprečki za vse koledarske dni posameznega leta.



### 2.1.3 Mejne vrednosti za prostore občutljive za hrup

Mejne vrednosti ekvivalentnih ravni hrupa  $L_{A,eq}$ , ki jih v prostorih občutljivih za hrup ne smejo povzročati zunanji viri hrupa, prikazuje Tabela 2 ter so povzete po Pravilniku o zaščiti stavb pred hrupom (Ur.l. RS 10/12).

**Tabela 2:** Mejne vrednosti ekvivalentnih ravni hrupa  $L_{A,eq}$  v prostorih občutljivih za hrup

Namembnost prostora	Mejne vrednosti ekvivalentnih ravni hrupa $L_{A,eq}$ <sup>1)</sup> [dBA]		
	Dan	Večer	Noč <sup>2)</sup>
<b>Prostori v stanovanjih</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>30</b>
Prenočitvene enote v stavbah za nastanitev (hotelih, motelih, penzionih, ipd.) ter sobe v stanovanjskih stavbah za posebne namene (domovi za starejše, dijaški domovi, internati, ipd.)	35	33	30
Bolniške sobe	30	30	30
Ambulante, ordinacije, operacijski prostori	35	35	35
Učilnice, predavalnice, delovni in študijski kabineti, knjižnice, čitalnice, ipd.	35	35	35

<sup>1)</sup> Mejne ravni hrupa se nanašajo na opremljene prostore in standardno absorpcijo,

<sup>2)</sup> Ekvivalentna raven hrupa v nočnem času se nanaša na tisto uro, ko je hrup največji.

V zgornji tabeli navedene mejne vrednosti se uporabljajo za načrtovanje ustrezne zvočne izolirnosti varovanih prostorov pred zunanjim hrupom.

Konkretno je potrebno dimenzionirati zvočno izolirnost fasadne konstrukcije oz. okna kot najšibkejši člen v fasadni konstrukciji v okviru Elaborata zvočne zaščite, ki se ga izdelava v fazi DGD – Dokumentacije za gradbeno dovoljenje, iz katere mora biti razvidno, da objekti kot takšen izpolnjuje bistveno zahtevo zaščite pred hrupom, vezano na 15. člen Gradbenega zakona.

### 3. PODATKI O PROMETU BLIŽNJEGA CESTNEGA OMREŽJA

Promet po Jurčkovi cesti in Peruzzijski ulici je povzet po karti hrupa za Mestno občino Ljubljano, št. poročila: Aprojekt\_25/2019-A, katerega je izdelalo podjetje A-PROJEKT, d.o.o., Vinarje 110B, 2000 Maribor, datum: avgust 2019.

Tabela v nadaljevanju podaja osnovne prometne podatke, kateri so predpogoj za določitev osnovne zvočne moči infrastrukturnega vira hrupa.

**Tabela 3:** Prometni podatki po bližnjih cestah

Zap. št.	Ime	PLP	PLDP	QVD [vozil/uro]	QPD [vozil/uro]	QVE [vozil/uro]	QPE [vozil/uro]	QVN [vozil/uro]	QPN [vozil/uro]	Hitrost [km/h]
1.	Jurčkova cesta	3.598.900	9.860	606,5	13,8	414,5	6,8	88,0	3,4	50
2.	Peruzzijska ulica	1.458.905	3.997	239,5	12,0	163,8	5,8	34,8	2,9	50

pri čemer pomeni:

QVD	število lahkih vozil na uro v dnevnem obdobju med 06:00 – 18:00 uro
QPD	število težkih vozil na uro v dnevnem obdobju med 06:00 – 18:00 uro
QVE	število lahkih vozil na uro v večernem obdobju med 18:00 – 22:00 uro
QPE	število težkih vozil na uro v večernem obdobju med 18:00 – 22:00 uro
QVN	število lahkih vozil na uro v nočnem obdobju med 22:00 – 06:00 uro
QPN	število težkih vozil na uro v nočnem obdobju med 22:00 – 06:00 uro
PLP	povprečni letni promet vseh vozil
PLDP	povprečni letni dnevni promet vseh vozil

Dodatni parametri, ki vplivajo na emisijo hrupa so:

- vrsta obrabne vozne površine. Ker podatek ni znan, je v nadaljevanju študije upoštevano, da vozišče prekrito s klasičnim asfaltom, za katerega ne velja popravek emisije hrupa, torej  $\Psi = 0$  dBA,
- vrsta prometnega toka. Slednji je v akustičnem modelu upoštevan kot enakomeren prometni tok, v bližini križišč pa je zaradi zaviranja in pospeševanja prometni tok upoštevan kot sunkovit promet (op. Slika 5),
- vzdolžni naklon cestišča. Popravek se upošteva, v kolikor je naklon večji oz. manjši od 2%. V konkretnem primeru ležita Jurčkova cesta in Peruzzijska ulica na ravnem terenu, zaradi česar popravek zaradi vzdolžnega naklona ni potreben.

Iz slike v nadaljevanju je razvidno, da je na vseh odsekih Jurčkove ceste in Perzizjeve ulice administrativna hitrostna omejitev 50 km/h.



Slika 4: Hitrostne omejitve na območju obdelave

Spodnja slika prikazuje območja prometa, kjer je v akustičnem modelu upoštevan enakomeren prometni tok in območje (op. območje križišča), kjer je upoštevan sunkovit prometni tok.



Slika 5: Namenska raba prostora območja okoli nameravanega posega

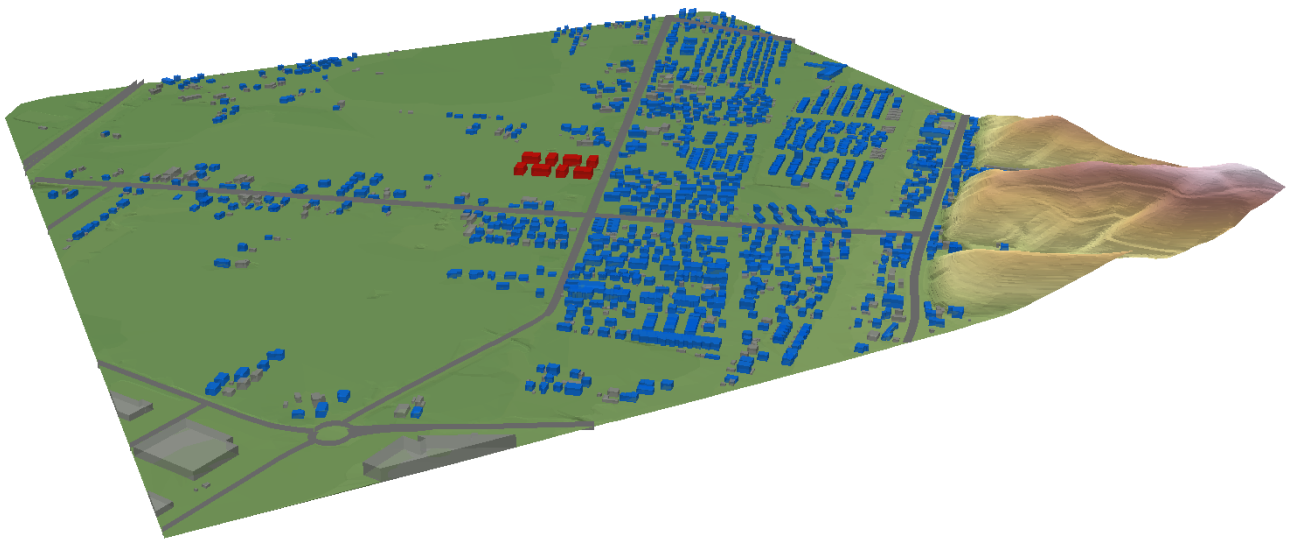


## 4. AKUSTIČNI MODEL

Akustični model za izračun hrupa se je tvoril na osnovi sledečih vhodnih podatkov:

- konture terena s korakom 0,5m so bile narejene iz Lidar podatkov (op. ARSO Lidar),
- stavbni fond na osnovi stavbnega katastra (GURS), atributni podatki pa so povzeti iz REN baze, katero prav tako vodi GURS,
- prometni podatki so povzeti po strateški karti hrupa, št. poročila Aprojekt\_25/2019-A, izdelal: A-PROJEKT, d.o.o., Vinarje 110B, 2000 Maribor, datum: avgust 2019,
- absorpcija terena je povzeta po namenski rabi prostora (MOP). V modelu za obravnavano območje je upoštevana v razponu  $G = 0 \div 1$  (pri čemer je  $G = 0$  (op. popolna refleksija) upoštevana za območja cest, večjih asfaltiranih območij, vodne površine; nadalje v razponu  $G = 0,3 \div 0,7$  za poselitvena območja, pri čemer se vrednost 0,7 upošteva za poselitvena območja, kjer prevladujejo zelene površine, ter  $G = 1$  čiste zelene površine),
- meteorološki pogoji so povzeti po Good Practice Guide, kjer so upoštevajo 50% za širjenje hrupa ugodni meteorološki pogoji v dnevnem obdobju, 75% ugodni pogoji v večernem obdobju in 100% ugodni pogoji v nočnem obdobju.

Slika v nadaljevanju prikazuje 3D akustičnega modela, povzetega po Lidar podatkih.



Slika 6: 3D prikaz širšega območja okoli nameravanega posega, skupaj s stavbnim fondom

## 4.1 NASTAVITVE MODELNEGA IZRAČUNA

Izračun hrupa kot posledice cestnega prometa je narejen z upoštevanjem metode XPS 31-133, ki jo predpisuje Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

Točnost rezultatov je poleg točnosti vhodnih podatkov (op. gostota prometa, hitrosti, vrsta prometnega toka, ipd...) odvisna tudi od nastavitve računskih parametrov. Pri nastavitvah je potrebno uskladiti oziroma najti optimum med časom izračuna in natančnostjo rezultatov.

Slika v nadaljevanju prikazuje nastavitve s katerimi je bil izveden izračun cestnega hrupa:

- iz nastavitve je razvidno, da so v izračun vključene vse ceste v radiju 1.500m od mesta ocenjevanja,
- upoštevani so 1. odboji od mesta ocenjevanja v radiju 30m,
- maksimalna dinamična napaka tekom izračuna je 0,5 dB,
- upoštevan je 1/1 oktavni spekter cestnega prometa po XPS/NMPB metodologiji,
- v primeru izračuna fasadnih obremenitev je upoštevana VBEB metoda razporeditve točk ocenjevanja po fasadi. Po omenjeni metodi so točke ocenjevanja medsebojno oddaljene cca 3m. Po višini si točke sledijo: prva na višini 2m, nato pa nadaljnje s korakom 2,8m do slemena stavbe.

Slika v nadaljevanju prikazuje zaslonsko okno z nastavitvami za izračun hrupa po metodi XPS/NMPB.

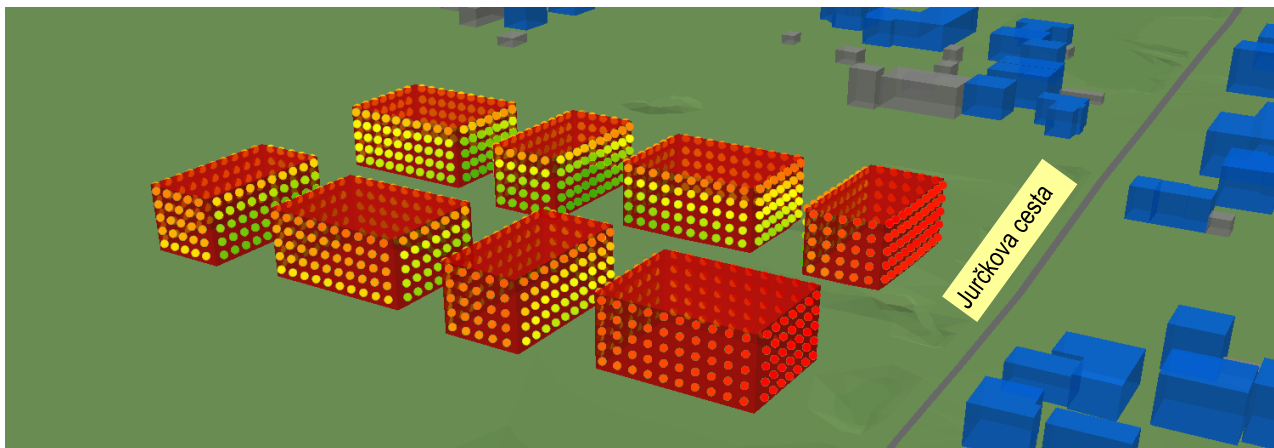
Slika 7: Nastavitve izračuna



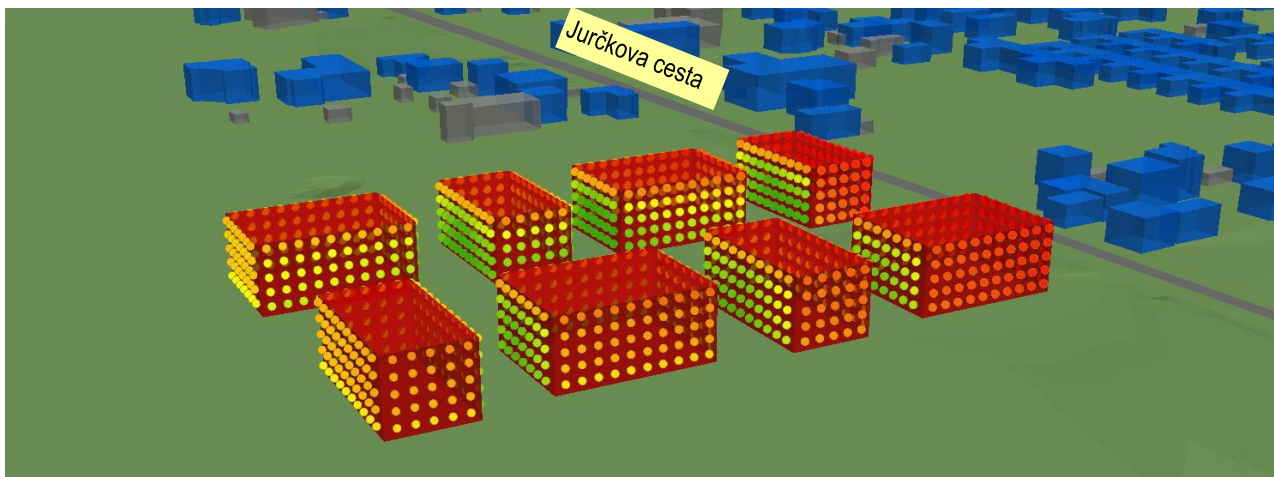
## 5. REZULTATI MODELNEGA IZRAČUNA HRUPA

Izveden je bil modelni izračun hrupa po z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa predpisani metodi XPS 31-133 za cestni promet za fasadne receptorje. Slednji so bili razporejeni po vseh fasadah in etažah.

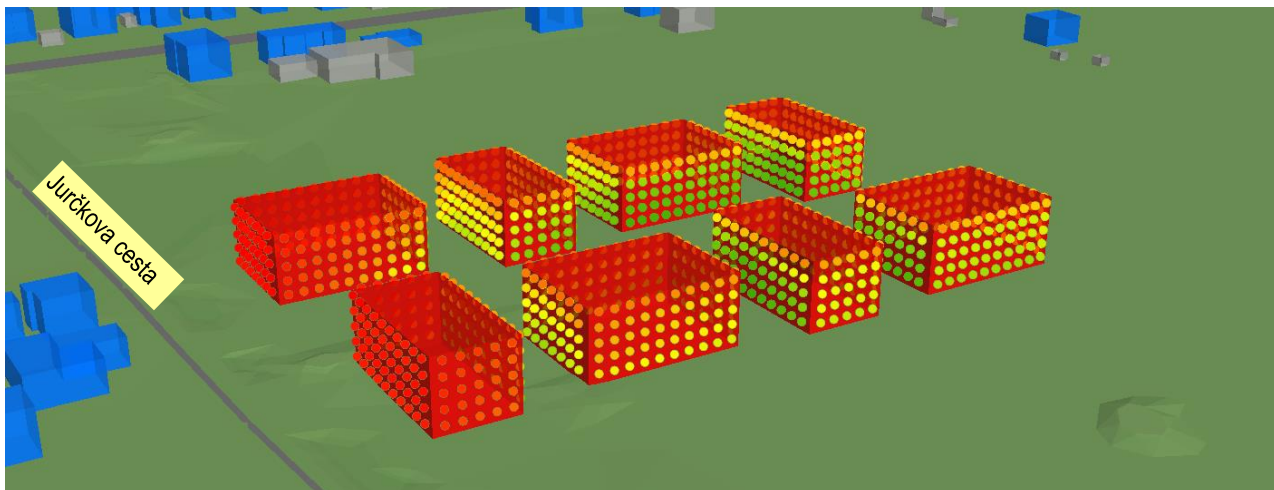
Slike v nadaljevanju prikazujejo obremenitve s hrupom po fasadah na novih stavbah. Slike prikazujejo pogled na stavbe z različnih strani. Razvidno je, da je najbolj obremenjena sprednja fasada stavb, ki je Jurčkovi cesti najbližja (močnejše rdeče obarvane točke).



Slika 8: Pogled na nove stavbe iz SV strani



Slika 9: Pogled na nove stavbe iz JV strani



Slika 10: Pogled na nove stavbe iz SZ strani

Na sliki v nadaljevanju so prikazane lokacije fasadnih receptorjev, kjer so po stavbah ugotovljene maksimalne obremenitve s hrupom. Tabela v nadaljevanju pa podaja še konkretne obremenitve po posameznih etažah.



Slika 11: Nove stavbe na območju RN\_338 – Jurčkova z označenimi max. obremenitvami s hrupom

V tabeli spodaj so prikazane najvišje obremenitve s hrupom kot posledice cestnega prometa in sicer po posameznih etažah. Stavbe ležijo v območju s III. SVPH, zato je preseganje mejnih vrednosti kazalcev hrupa ocenjevano glede na mejne vrednosti:

$L_{dan,dop,III.} = 65$  dBA,  
 $L_{več,dop,III.} = 60$  dBA,  
 $L_{noč,dop,III.} = 55$  dBA,  
 $L_{dvn,dop,III.} = 65$  dBA.

Preseganje mejnih vrednosti je v tabeli posebej prikazano.

Tabela 4: Maksimalne obremenitve po posameznih etažah po posameznih stavbah (op. glej sliko zgoraj)

Zap. št.	Stavba	Etaža	GK_X [m]	GK_Y [m]	Abs_H [m]	Rel_H [m]	Ldan [dBA]	Lveč [dBA]	Lnoč [dBA]	Ldvn [dBA]
1.	A	Pritličje	463.627,5	98.230,7	290,6	2	62	60	55	63
2.	A	1.nadstr.	463.627,5	98.230,7	293,4	4,8	62	60	55	64
3.	A	2.nadstr.	463.627,5	98.230,7	296,2	7,6	62	60	55	64
4.	A	3.nadstr.	463.627,5	98.230,7	299,0	10,4	62	60	55	64
5.	A	4.nadstr.	463.627,5	98.230,7	301,8	13,2	62	60	55	64
6.	B	Pritličje	463.657,2	98.211,0	290,0	2	62	60	55	64
7.	B	1.nadstr.	463.657,2	98.211,0	292,8	4,8	63	61	55	64
8.	B	2.nadstr.	463.657,2	98.211,0	295,6	7,6	63	61	55	64
9.	B	3.nadstr.	463.657,2	98.211,0	298,4	10,4	62	60	55	64
10.	B	4.nadstr.	463.657,2	98.211,0	301,2	13,2	62	60	55	64
11.	C	Pritličje	463.590,9	98.221,1	290,3	2	52	51	46	54
12.	C	1.nadstr.	463.590,9	98.221,1	293,1	4,8	53	52	47	55

Zap. št.	Stavba	Etaža	GK_X [m]	GK_Y [m]	Abs_H [m]	Rel_H [m]	Ldan [dBA]	Lveč [dBA]	Lnoč [dBA]	Ldvn [dBA]
13.	C	2.nadstr.	463.590,9	98.221,1	295,9	7,6	54	52	47	56
14.	C	3.nadstr.	463.590,9	98.221,1	298,7	10,4	55	53	49	57
15.	C	4.nadstr.	463.590,9	98.221,1	301,5	13,2	56	55	50	59
16.	D	Pritličje	463.647,4	98.159,1	290,0	2	54	53	49	57
17.	D	1.nadstr.	463.647,4	98.159,1	292,8	4,8	56	54	50	58
18.	D	2.nadstr.	463.647,4	98.159,1	295,6	7,6	56	55	50	58
19.	D	3.nadstr.	463.647,4	98.159,1	298,4	10,4	56	55	50	58
20.	D	4.nadstr.	463.647,4	98.159,1	301,2	13,2	57	55	50	59
21.	E	Pritličje	463.561,7	98.187,8	290,0	2	49	48	43	52
22.	E	1.nadstr.	463.561,7	98.187,8	292,8	4,8	50	49	44	52
23.	E	2.nadstr.	463.561,7	98.187,8	295,6	7,6	51	50	45	53
24.	E	3.nadstr.	463.561,7	98.187,8	298,4	10,4	53	51	47	55
25.	E	4.nadstr.	463.561,7	98.187,8	301,2	13,2	54	53	49	57
26.	F	Pritličje	463.627,1	98.137,5	289,9	2	53	52	48	56
27.	F	1.nadstr.	463.627,1	98.137,5	292,7	4,8	54	53	48	57
28.	F	2.nadstr.	463.627,1	98.137,5	295,5	7,6	54	53	49	57
29.	F	3.nadstr.	463.627,1	98.137,5	298,3	10,4	54	53	49	57
30.	F	4.nadstr.	463.627,1	98.137,5	301,1	13,2	55	54	50	58
31.	G	Pritličje	463.561,2	98.147,3	290,0	2	49	49	45	52
32.	G	1.nadstr.	463.561,2	98.147,3	292,8	4,8	50	49	45	53
33.	G	2.nadstr.	463.561,2	98.147,3	295,6	7,6	50	50	46	54
34.	G	3.nadstr.	463.561,2	98.147,3	298,4	10,4	51	51	46	54
35.	G	4.nadstr.	463.561,2	98.147,3	301,2	13,2	53	53	49	57
36.	H	Pritličje	463.602,5	98.100,3	290,0	2	52	52	47	55
37.	H	1.nadstr.	463.602,5	98.100,3	292,8	4,8	53	52	48	56
38.	H	2.nadstr.	463.602,5	98.100,3	295,6	7,6	54	53	48	57
39.	H	3.nadstr.	463.602,5	98.100,3	298,4	10,4	54	53	48	57
40.	H	4.nadstr.	463.602,5	98.100,3	301,2	13,2	54	53	49	57

Iz tabele je razvidno, da bo najbolj obremenjena stavba "B". Ugotovljene so naslednje maksimalne obremenitve s hrupom po posameznih kazalcih hrupa:

L<sub>dan,max</sub> = 63 dBA; stavba "B", 2. nadstropje,

L<sub>večer,max</sub> = 61 dBA; stavba "B", 1. nadstropje → mejna vrednosti L<sub>več.dop.,III.</sub> = 60 dBA je presežena,

L<sub>noč,max</sub> = 55 dBA; stavba "B", 1. nadstropje → mejne vrednosti L<sub>noč.dop.,III.</sub> = 55 dBA je dosežena, ni pa presežena,

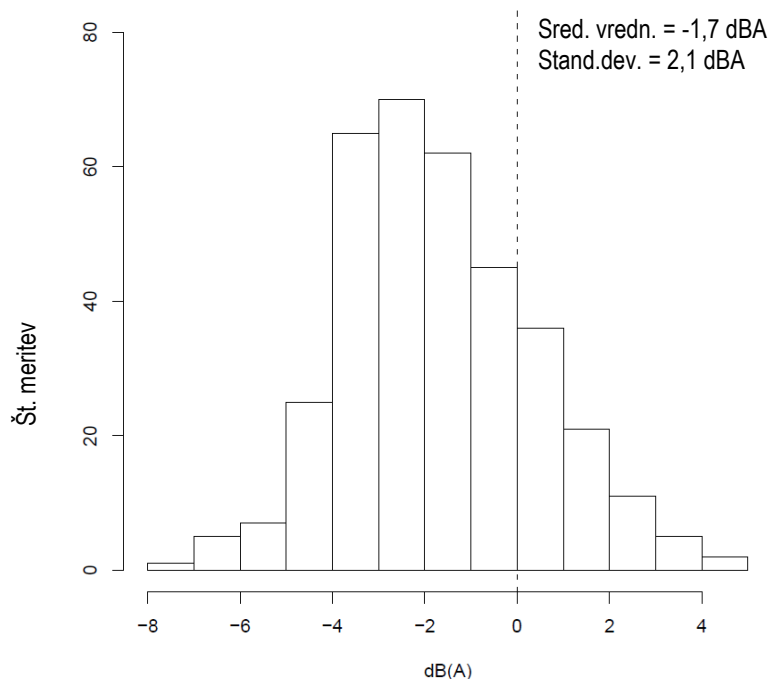
L<sub>dvn,max</sub> = 64 dBA; stavba "B", 1. nadstropje.

## 5.1 UJEMANJE REZULTATOV MODELNEGA IZRAČUNA Z REALNIM STANJEM

Ujemanje rezultatov modelnih izračunov z realnim stanjem je vedno stvar diskusije. Za načrtovanje protihrupnih ukrepov je iz varnostnega stališča sicer pravilneje, da se upošteva konservativen pristop, t.j. upoštevanje okoliščin, ki bi lahko pripeljale do višjih ravni hrupa.

Naročnika zanima, katere so okoliščine, ki bi lahko povzročile višje ravni hrupa, kot jih je pričakovati v realnosti. Navajamo jih v nadaljevanju:

- Modelni izračuni se praviloma izvajajo z upoštevanjem administrativnih hitrostnih omejitev, ki pa so višje od povprečnih hitrostih. Na bližnjem cestnem omrežju okoli mesta posega so administrativne hitrostne omejitve 50 km/h, ki pa v povprečju na letni ravni niso dosežene. Trditev je postavljena na osnovi analize prometnih števec v upravljanju DRSI, ki omogočajo ob številu prometa tudi beleženje hitrosti vozil. Odstopanje povprečne hitrosti je predvsem odvisno od ranga ceste, preglednosti in deleža tovornih vozil,
- Upoštevanje za širjenje hrupa ugodnih meteoroloških pogojev, skladno z direktivo 2002/49/EU in GPG (Good Practice Guide) in sicer v sledečih deležih: 50% ugodni meteor. pogoji v dnevnem obdobju, 75% ugodni meteor. pogoji v večernem obdobju in 100% ugodni meteor. pogoji v nočnem obdobju. To pomeni, da bo raven hrupa v nočnem času po računskem modelu višja, ker se upošteva, da se za vse smeri upošteva 100% situacija "downwind", torej da piha veter od vira hrupa proti sprejemniku, kar je jasno odklon od dejanskega, realnega stanja. Pri majhnih oddaljenostih med virom hrupa in mestom ocenjevanja so te razlike majhne, pri večjih oddaljenostih pa postanejo razlike znatne,
- sama metoda izračunavanja cestnega prometa NMPB, XPS 31-133, ki jo predpisuje Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju je iz leta 1996, kar pomeni, da bazira na stari emisijski bazi. Sedanja vozila so tišja, tako pogonski agregati, kot tudi pnevmatike. Iz strokovne literature The Revision of the French Method for Road Traffic Noise Prediction; Guillaume Dutilleux in ostali; Acta Acustica united with Acoustica, Vol. 96 (2010) 452-462, DOI 10.3813/AAA.918298, izhaja, da so v povprečju rezultati meritev hrupa nižji od rezultatov modelnih izračunov po metodi NMPB, XPS 31-133 za cca -1,7 dBA. V analizo je bilo vključenih cca 300 meritev hrupa ob cestnem omrežju, rezultati pa primerjani z rezultati iz modelnih izračunov. Slika v nadaljevanju prikazuje povzetek te analize.



Slika 12: Rezultati validacije metode NMPB-Routes-1996 (primerjava meritev in modelnega izračuna)



## 6. OBREMENITEV NOTRANJIH VAROVANIH PROSTOROV

Zakonska osnova za projektiranje pasivne protihrupne zaščite je 4. člen Pravilnika o zaščiti pred hrupom v stavbah (Ur.l. RS 10/12), ki med drugim govori, da se mora zaščiti pred zunanjim hrupom, skladno z 2. odstavkom 5. člena, zagotoviti z izvedbo zadostne zvočne izolacije zunanjih ločilnih elementov ob upoštevanju ravni zunanjega hrupa.

Skladno s 3. odstavkom 1. poglavja Tehnične smernice TSG-1-005:2012 – Zaščita pred hrupom v stavbah, se ukrepi pasivne protihrupne zaščite nanašajo samo na varovane bivalne prostore v stavbi:

- Varovani bivalni prostori so tisti prostori v naseljenih stavbah, v katerih se ljudje zadržujejo pogosto in daljši čas (npr: dnevne sobe, spalnice, otroške sobe, bivalne kuhinje, ipd...).

Skladno z 9. odstavkom 9. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS 43/18, 59/19) obremenitev okolja s hrupom zaradi obratovanja linijskih virov hrupa ni čezmerna, ko so izvedeni tehnično, prostorsko in ekonomsko upravičeni protihrupni ukrepi.

Obremenitev notranjih varovanih prostorov se oceni z uporabo enačbe, ki je predpisana v TSG-1-005 Tehnična smernica zaščite pred hrupom v stavbah (Ur.l. RS 10/12) in sicer:

$$L_{noter} = L_{zunaj} - (R'_{w,f} + C_f) + 10 \cdot \log\left(\frac{S_f}{A}\right) - \Delta L_{fs} \quad [\text{dBA}] \quad \text{En. 1}$$

pri čemer je:

- $L_{noter}$  – pričakovana raven hrupa v sprejemnem prostoru,
- $L_{zunaj}$  – zunanja fasadne raven hrupa [dBA],
- $R'_{w,f}$  – zvočna izolirnost fasadne pregrade sprejemnega prostora [dB]. V tem kontekstu se smiselno upošteva Tehnična smernica TSG-1-005:2012, poglavje 1.1, 1. točka, ki določa, da mora biti zvočna izolirnost ( $R_w$ ) oken, balkonskih vrat in panoramskih sten, izmerjena v laboratoriju, najmanj za 2 dB večja od zahtevane vrednosti vgrajenih elementov ( $R'_w$ ).
- $A$  – ekvivalentna absorpcijska površina varovanega prostora [ $\text{m}^2$ ], izračuna se kot  $A = (0,163 \cdot V) / T$ ,
- $T$  – odmevni (reverberacijski) čas prostora [s] (op. če odmevni čas ni znan se uporabi referenčni odmevni čas  $T_0 = 0,5$  s),
- $S_f$  – površina dela fasade, ki pripada varovanemu prostoru [ $\text{m}^2$ ]. Ker je iz vidika zvočne izolirnosti okno običajno najšibkejši člen v fasadni konstrukciji, je pri poenostavljenem izračunu  $S_f = S_{okno}$ ,
- $C_f = C_{tr}$  – korekcija za spektralno prilagoditev skladno s standardom SIST EN ISO 717-1 [dBA],
- $\Delta L_{fs}$  – korekcijski faktor zaradi oblike fasade, skladno s SIST EN ISO 12354-3:2017.

Preveritev obremenitve notranjega varovanega prostora je narejen na osnovi sledečih vhodnih podatkov:

$$L_{zunaj,dan} = 62,6 \text{ dBA},$$

$$R'_{w,f} + C_{tr} = (36-2) + (-5) = 29 \text{ dB} *$$

$$V = S_{sta} \times h = 4 \times 4 \times 2,6 \approx 42 \text{ m}^3,$$

$$T = T_0 = 0,5 \text{ sek},$$

$$S_f = S_{okno} = 4 \text{ m}^2, \text{ (op. velikost okna } 4 \text{ m}^2 \text{ velja za večje okno),}$$

$$\Delta L_{fs} = 0 \text{ dB (op. zaradi členjenosti fasade po načrtu arhitekture bi bilo potrebno uporabiti vrednost } \Delta L_{fs} > 0, \text{ vendar je izračun z uporabo } \Delta L_{fs} = 0 \text{ konzervativnejši in posledično varnejši).}$$

\*OPOMBA: Po podatkih podjetja Reflex (op. proizvajalec termopan zasteklitve v Sloveniji) je razvidno, da je zvočna izolirnost termopan zasteklitve 6/16/4 vrednost  $R_w$  (C;Ctr) = 36 (-2;-5). Velja tudi povezava  $R'_w = R_w - 2$  (op. TSG-1-005 Tehnična smernica o zaščiti pred hrupom v stavbah, poglavje 1.1 Posebne zahteve za zvočne lastnosti oken in vrat, 1. točka).

Izračun kaže:

$$L_{noter,dan} = 62,6 - (34 - 5) + 10 \cdot \log(4 / (0,163 \cdot 42 / 0,5)) - 0 = 28,3 \text{ dBA}$$

Ugotoviti je, da bodo v varovanih prostorih tudi v primeru upoštevanja dnevnih ravni hrupa, ki so najvišje, pričakovane ravni hrupa v manjše od  $L_{Aeq,notri} = 30 \text{ dBA}$ , ki je mejna vrednost za nočno obdobje (op. glej Tabela 2).



Za izračun hrupa notranjih varovanih prostorov smo upoštevali konzervativni pristop in sicer z upoštevanjem parametra  $\Delta L_{fs} = 0$  dB. Korekcijski člen  $\Delta L_{fs}$  se po SIST EN ISO 12354-3:2017 nanaša na členjenost fasade in sicer v smislu, bolj kot je fasada členjena, bolj zmanjšuje prehajanje hrupa v notranjost stavbe.

Dejanska členjenost novih stavbe je razvidna iz priloženih slik, ki so povzete iz dokumentacije arhitekture.

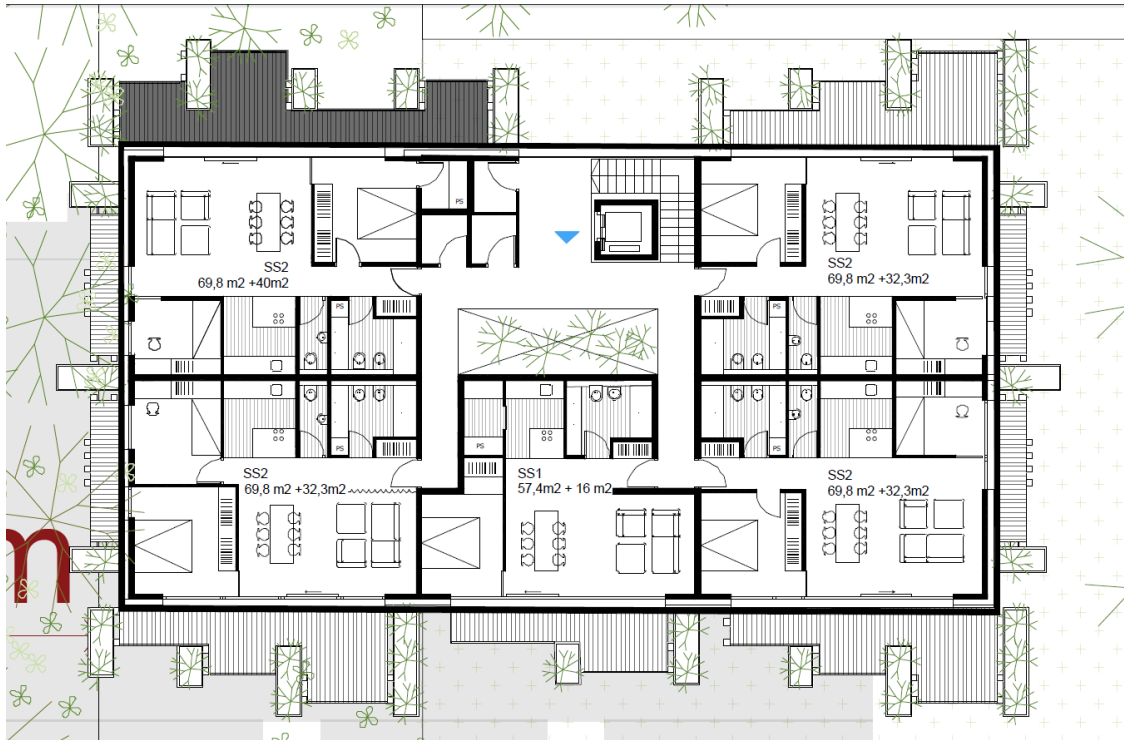


Slika 13: Pogled na stavbe iz smeri Jurčkove ceste

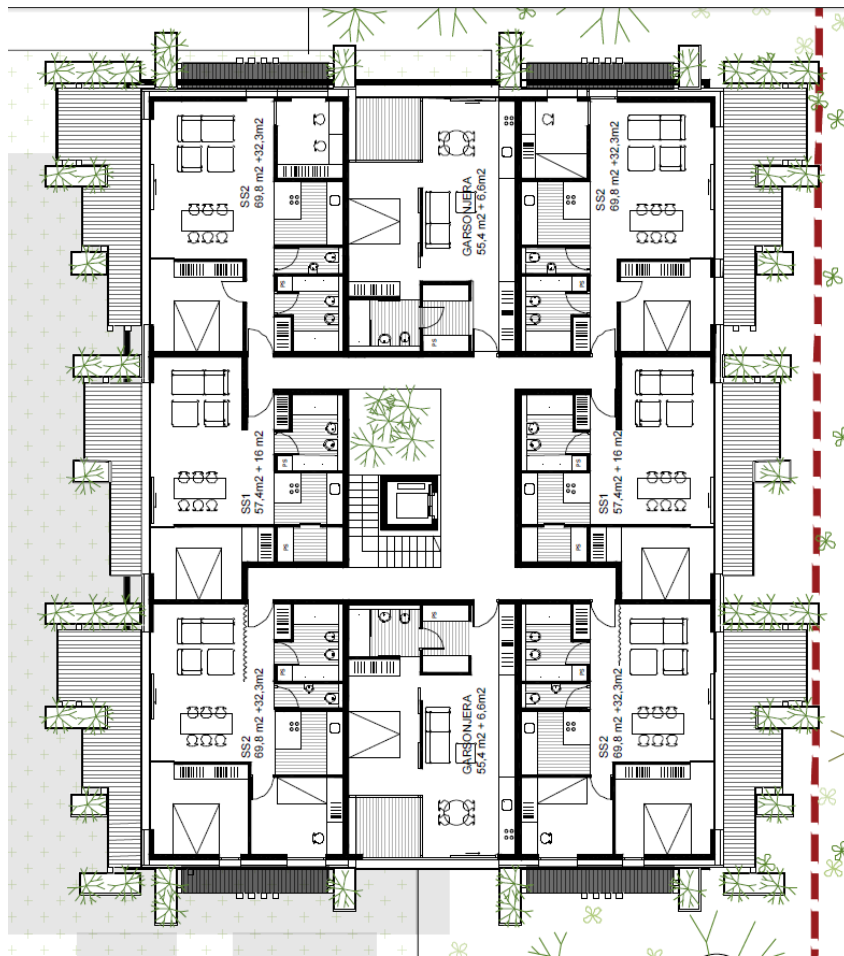


Slika 14: Pogled iz notranjosti stavbe navzven

Slike v nadaljevanju prikazujejo tudi razporeditev notranjih prostorov stavb, ki so najbližje Jurčkove ceste.



Slika 15: Tloris nadstropja stavbe "A" (Slika 11)



Slika 16: Tloris nadstropja stavbe "B" (Slika 11)

## 7. UMILITVENI UKREPI NA VIRU HRUPA

Možen omilitveni ukrep na viru hrupa je uporaba obrabne plasti vozišča, ki ima ugodne lastnosti glede zmanjšanja emisije hrupa. Pripravlavec plana bo ukrep zapisal v odlok o OPPN.

V akustičnem modelu hrupa je v izračunu, zaradi nepoznavanja vrste obrabne plasti vozišča v obstoječem stanju upoštevan popravek emisije hrupa  $\Psi = 0$  dBA.

Tabela v nadaljevanju prikazuje vpliv vrste obrabne plasti vozišča v odvisnosti od hitrosti vozil.

**Tabela 5:** Z Uredbo predpisani popravki emisije hrupa glede na površino vozišča

Kategorije površin vozišča	Popravek ravni hrupa $\Psi$		
	0-60 [km/h]	61-80 [km/h]	81-130 [km/h]
Drobir z bitumenskih mastiksom	-1 dBA	-2 dBA	-3 dBA
Drenažni asfalt (DA_8s in DA_11s)	-3 dBA	-4 dBA	-5 dBA
Dvojni drenažni asfalt	-3 dBA	-3 dBA	-6 dBA
Površinska obdelava	-1 dBA	-2 dBA	-2 dBA
Gladki asfalt (bton ali mastiks)		0 dBA	
Cementni beton in valoviti asfalt		+2 dBA	
Kamniti tlak gladke teksture		+3 dBA	

Upoštevajoč dejstvo, da se bo vozišče na Jurčkovi cesti v bližini nameravanega posega med gradnjo poškodovalo in ga bo potrebno po zaključku gradbenih del obnoviti, popraviti, predlagamo, da se takrat kot obrabna plast namesti vsaj drobir z bitumenskim mastiksom, kateri naj bi v hitrostnem režimu 0 – 60 km/h zagotavljal popravek emisije hrupa  $\Psi = -1$  dBA.

Posledično se zaradi zmanjšanja emisije hrupa na izvoru zmanjša tudi hrupna obremenitev na fasadah novih večstanovanjskih stavb. Popravljeni rezultate prikazuje tabela v nadaljevanju.

**Tabela 6:** Korigirani rezultati fasadnih obremenitev s hrupom zaradi uporabe drobirja z bitumenskih mastiksom na cesti mimo novih večstanovanjskih stavb na Jurčkovi cesti

Zap. št.	Stavba	Etaža	GK_X [m]	GK_Y [m]	Abs_H [m]	Rel_H [m]	Ldan [dBA]	Lveč [dBA]	Lnoč [dBA]	Ldvn [dBA]
1.	A	Pritličje	463.627,5	98.230,7	290,6	2	61	59	54	63
2.	A	1.nadstr.	463.627,5	98.230,7	293,4	4,8	61	59	54	63
3.	A	2.nadstr.	463.627,5	98.230,7	296,2	7,6	61	59	54	63
4.	A	3.nadstr.	463.627,5	98.230,7	299,0	10,4	61	59	54	63
5.	A	4.nadstr.	463.627,5	98.230,7	301,8	13,2	61	59	54	63
6.	B	Pritličje	463.657,2	98.211,0	290,0	2	61	59	54	63
7.	<b>B</b>	<b>1.nadstr.</b>	<b>463.657,2</b>	<b>98.211,0</b>	<b>292,8</b>	<b>4,8</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>54</b>	<b>63</b>
8.	<b>B</b>	<b>2.nadstr.</b>	<b>463.657,2</b>	<b>98.211,0</b>	<b>295,6</b>	<b>7,6</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>54</b>	<b>63</b>
9.	B	3.nadstr.	463.657,2	98.211,0	298,4	10,4	61	59	54	63
10.	B	4.nadstr.	463.657,2	98.211,0	301,2	13,2	61	59	54	63
11.	C	Pritličje	463.590,9	98.221,1	290,3	2	51	50	45	53
12.	C	1.nadstr.	463.590,9	98.221,1	293,1	4,8	52	51	46	54
13.	C	2.nadstr.	463.590,9	98.221,1	295,9	7,6	53	51	46	55
14.	C	3.nadstr.	463.590,9	98.221,1	298,7	10,4	54	52	48	56
15.	C	4.nadstr.	463.590,9	98.221,1	301,5	13,2	55	54	49	57

Zap. št.	Stavba	Etaža	GK_X [m]	GK_Y [m]	Abs_H [m]	Rel_H [m]	Ldan [dBA]	Lveč [dBA]	Lnoč [dBA]	Ldvn [dBA]
16.	D	Pritličje	463.647,4	98.159,1	290,0	2	53	52	48	56
17.	D	1.nadstr.	463.647,4	98.159,1	292,8	4,8	55	53	49	57
18.	D	2.nadstr.	463.647,4	98.159,1	295,6	7,6	55	54	49	57
19.	D	3.nadstr.	463.647,4	98.159,1	298,4	10,4	55	54	49	57
20.	D	4.nadstr.	463.647,4	98.159,1	301,2	13,2	56	54	49	58
21.	E	Pritličje	463.561,7	98.187,8	290,0	2	48	47	42	50
22.	E	1.nadstr.	463.561,7	98.187,8	292,8	4,8	49	48	43	51
23.	E	2.nadstr.	463.561,7	98.187,8	295,6	7,6	50	49	44	52
24.	E	3.nadstr.	463.561,7	98.187,8	298,4	10,4	52	50	46	54
25.	E	4.nadstr.	463.561,7	98.187,8	301,2	13,2	53	52	48	56
26.	F	Pritličje	463.627,1	98.137,5	289,9	2	52	51	47	55
27.	F	1.nadstr.	463.627,1	98.137,5	292,7	4,8	53	52	47	55
28.	F	2.nadstr.	463.627,1	98.137,5	295,5	7,6	53	52	48	56
29.	F	3.nadstr.	463.627,1	98.137,5	298,3	10,4	53	52	48	56
30.	F	4.nadstr.	463.627,1	98.137,5	301,1	13,2	54	53	49	57
31.	G	Pritličje	463.561,2	98.147,3	290,0	2	48	48	44	52
32.	G	1.nadstr.	463.561,2	98.147,3	292,8	4,8	49	48	44	52
33.	G	2.nadstr.	463.561,2	98.147,3	295,6	7,6	49	49	45	53
34.	G	3.nadstr.	463.561,2	98.147,3	298,4	10,4	50	50	45	53
35.	G	4.nadstr.	463.561,2	98.147,3	301,2	13,2	52	52	48	56
36.	H	Pritličje	463.602,5	98.100,3	290,0	2	51	51	46	54
37.	H	1.nadstr.	463.602,5	98.100,3	292,8	4,8	52	51	47	55
38.	H	2.nadstr.	463.602,5	98.100,3	295,6	7,6	53	52	47	55
39.	H	3.nadstr.	463.602,5	98.100,3	298,4	10,4	53	52	47	55
40.	H	4.nadstr.	463.602,5	98.100,3	301,2	13,2	53	52	48	56

Iz tabele je razvidno, da bo sicer še vedno najbolj obremenjena stavba "B", katere obremenitve s hrupom bodo po posameznih kazalcih hrupa:

L<sub>dan,max</sub> = 62 dBA; stavba "B", 2. nadstropje,

L<sub>več,max</sub> = 60 dBA; stavba "B", 1. nadstropje → mejna vrednosti L<sub>več.dop.,III.</sub> = 60 dBA je dosežena, ni pa presežena,

L<sub>noč,max</sub> = 54 dBA; stavba "B", 1. nadstropje → mejne vrednosti L<sub>noč.dop.,III.</sub> = 55 dBA ni pa presežena,

L<sub>dvn,max</sub> = 64 dBA; stavba "B", 1. nadstropje.

Po namestitvi obrabne vozne površine z ugodnimi lastnostmi za zmanjšanje emisije hrupa, po modelnem izračunu ob uporabi metode XPS 31-133 ni pričakovati, da bodo nove večstanovanjske stavbe ob Jurčkovi cesti s hrupom čezmerno preobremenjene.

## 8. ZAKLJUČEK

Investitor, PRVA HIŠA, d.o.o., Bravničarjeva ulica 13, 1000 Ljubljana, namerava na območju RN\_338 – Jurčkova v Ljubljani, k.o. 1695 Karlovško predmestje, izvesti gradnjo desetih (10) večstanovanjskih objektov, ki bodo višine P+3.

Območje po OPN MOL spada v III. stopnjo varstva pred hrupom, za katero veljajo za linijske vire hrupa sledeče mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju:

$L_{dan,dop,III} = 65$  dBA,

$L_{več,dop,III} = 60$  dBA,

$L_{noč,dop,III} = 55$  dBA,

$L_{dvn,dop,III} = 65$  dBA.

Območju RN\_338 – Jurčkova v Ljubljani sta najbližji Jurčkova cesta in Peruzzijska ulica, kateri bosta s svojim prometom tudi najbolj obremenjevali nove bloke s hrupom; najbolj Jurčkova cesta, katere os bo od najbližjega novega bloka oddaljena cca. 21m.

Modelni izračun hrupa je izveden po metodi XPS 31-133, ki je predpisana z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

Rezultati kažejo, da bosta najbolj obremenjena Jurčkovi cesti najbližja bloka. Maksimalne vrednosti kazalcev hrupa so evidentirane kot:

$L_{dan,max} = 63$  dBA; stavba "B", 2. nadstropje,

$L_{več,max} = 61$  dBA; stavba "B", 1. nadstropje → mejna vrednosti  $L_{več,dop,III} = 60$  dBA je presežena,

$L_{noč,max} = 55$  dBA; stavba "B", 1. nadstropje → mejne vrednosti  $L_{noč,dop,III} = 55$  dBA je dosežena, ni pa presežena,

$L_{dvn,max} = 64$  dBA; stavba "B", 1. nadstropje.

Upoštevajoč najvišjo evidentirano raven hrupa  $L_{dan,max} = 62,6$  dBA je ocenjena pričakovana raven hrupa v notranjosti varovanega prostora  $L_{Aeq,noter,dan} \approx 28$  dBA, upoštevajoč termopan zasteklitve 6/16/4, ki ima po podatkih proizvajalca zvočno izolirnost  $R_w(C;Ctr) = 36(-2;-5)$  dB.

Po TSG-1-005 Tehnična smernica zaščite pred hrupom v stavbah so mejne vrednosti za stanovanjske, bivalne prostore sledeče:

$L_{Aeq,dan,dop} = 35$  dBA,

$L_{Aeq,večer,dop} = 33$  dBA,

$L_{Aeq,noč,dop} = 30$  dBA.

Ocenjena vrednost  $L_{Aeq,noter,dan} = 28$  dBA je nižja tudi od dopustne vrednosti za nočno obdobje, t.j. 30 dBA.

V vsakem primeru, ne glede na vrsto zasteklitve (op. dvo- ali troslojni termopan), je potrebno v okviru elaborata zvočne izolirnosti zagotoviti, da bo okno, vključno z morebitnimi senčili zagotavljalo minimalno zvočno izolirnost  $R_w + C_{tr} > 29$  dB.

Kot umilitveni ukrep za zmanjšanje fasadnih obremenitev hrupa vsaj za popravek emisije hrupa  $\Psi = -1$  dBA se po zaključenih gradbenih delih obnovi Jurčkovo cesto na delu mimo novih stavb na način, da se namesti nova obrabna plast vozišča, min. z drobirjem z bitumenskih mastiksom ali drugo sestavo, ki ima še ugodnejše lastnosti glede zmanjšanje emisije hrupa.

Z upoštevanjem vozne konstrukcije, ki ima popravek emisije hrupa vsaj  $\Psi = -1$  dBA po modelnem izračuni po metodi XPS 31-133 nove stavbe ob Jurčkovi cesti ne bodo izkazovale preseganja hrupa na svojih fasadah. Pripravlavec plana bo ukrep zapisal v odlok o OPPN.



## P. PRILOGE

### P.1 POOBLASTILO ZA IZVAJANJE MODELNIH IZRAČUNOV HRUPA

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR  
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00  
F: 01 478 40 52  
E: gp.arso@gov.si  
www.arso.gov.si

Številka: 35435-33/2017-2

Datum: 13.12.2017

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17), 101a. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-Odl.US, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ) in 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08) v upravni zadevi izdaje pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa, na zahtevo stranke A - PROJEKT d.o.o., Vinarje 110B, 2000 Maribor, ki jo zastopa direktor Aleš Globevnik, naslednje

### POOBLASTILO

1. Stranka A - PROJEKT d.o.o., Vinarje 110B, 2000 Maribor, je v okviru izvajanja prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa pooblaščen za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod:
  - SIST ISO 9613-2 za hrup zaradi obratovanja naprav in obratov, 3/
  - NMPB - XPS 31-133 za hrup zaradi obratovanja cest,
  - RMR za hrup zaradi obratovanja železniških prog.
2. To pooblastilo velja šest let od dneva njegove pravnomočnosti.
3. V postopku izdaje tega pooblastila stroški niso nastali.

### Obrazložitev

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 4.12.2017 prejela vlogo stranke A - PROJEKT d.o.o., Vinarje 110B, 2000 Maribor, ki jo zastopa direktor Aleš Globevnik (v nadaljevanju: stranka), za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod: SIST ISO 9613-2 za hrup zaradi obratovanja naprav in obratov, NMPB - XPS 31-133 za hrup zaradi obratovanja cest in RMR za hrup zaradi obratovanja železniških prog.

Stranka je v vlogi priložila:

- Izpis iz Poslovnega registra Slovenije,
- Evidenčne kartone in vzdrževalno pogodbo za programsko orodje LimA (Bruel&Kjaer),
- Delovne postopke za vsako od računskih metod z opisi računske negotovosti,
- Potrdilo Ministrstva za pravosodje o nekaznovanosti,
- Prilogo k akreditacijski listini LP-086 z dne 23. december 2016, Slovenska akreditacija,
- Potrdila proizvajalca programske opreme za modelne izračune glede validacije oz. točnosti izračunov in
- Potrdilo o izvršenem plačilu upravne takse.

Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ, v nadaljevanju: ZVO-1) v prvem odstavku 101a. člena določa, da lahko izvaja obratovalni monitoring le oseba, ki je vpisana v evidenco izvajalcev obratovalnega monitoringa. V evidenco se lahko vpiše pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ima pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa, in oseba, ki je upravičena izvajati obratovalni monitoring v drugi državi članici.

Pogoji, ki jih mora izpolnjevati oseba za pridobitev pooblastila za izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa, so določeni v tretjem odstavku 101a. člena ZVO-1 in v Pravilniku o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08, v nadaljevanju: Pravilnik).

Oseba mora skladno s tretjim odstavkom 101a. člena ZVO-1 za pridobitev pooblastila za izvajanje obratovalnega monitoringa izpolnjevati naslednje pogoje:

1. mora biti registrirana za opravljanje dejavnosti tehničnega svetovanja ali tehničnega preizkušanja in analiziranja,
2. mora razpolagati z opremo za izvajanje obratovalnega monitoringa,
3. mora biti usposobljena za izvajanje obratovalnega monitoringa,
4. ne sme biti v stečajnem postopku in
5. zadnjih pet let ne sme biti pravnomočno kaznovana zaradi gospodarskega kaznivega dejanja.

Skladno s četrtem odstavkom 101a. člena ZVO-1 se šteje, da je pogoj iz 3. točke prejšnjega odstavka izpolnjen, če ima stranka predpisano akreditacijo ali izpolnjuje druge predpisane tehnične pogoje za izvajanje obratovalnega monitoringa.

Skladno s prvim odstavkom 14. člena Pravilnika mora imeti oseba, ki izvaja v okviru prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa ali ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa na podlagi zakona, ki ureja varstvo okolja, torej na podlagi zgoraj citiranega 101a. člena ZVO-1.

Skladno z drugim odstavkom 14. člena Pravilnika je potrebno pridobiti pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa iz prejšnjega odstavka za:

- ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa na osnovi standarda SIST ISO 1996-2 v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1,
- ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod in
- ocenjevanje visoko energijskega impulznega hrupa z meritvami na osnovi standarda ISO 10843 in z modelnim izračunom na podlagi računskih metod na osnovi standarda SIST ISO 1996-1 in v povezavi s tehnično specifikacijo ISO/TS 13474.



Glede na to, da je stranka zaprosila za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, mora imeti za pridobitev navedenega pooblastila skladno s 15. členom Pravilnika naslednje:

- akreditacijo, in sicer posebej po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 ali SIST EN ISO/IEC 17020 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod;
- računalniško programsko opremo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod in sicer za računsko metodo, za katero pridobiva pooblastilo in
- dokumentacijo o metodi za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod.

Naslovni organ je na podlagi vpogleda v zbirke javnih evidenc in na podlagi priloženih dokumentov ugotovil, da je stranka gospodarska družba, registrirana v Republiki Sloveniji za opravljanje dejavnosti tehničnega svetovanja, da razpolaga z opremo za izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa, da ni v stečajnem postopku in da zadnjih pet let ni bila pravnomočno kaznovana zaradi gospodarskega kaznivega dejanja. Stranka ima tudi akreditacijo po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod ter dokumentacijo za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa.

Na podlagi navedenega je bilo ugotovljeno, da stranka izpolnjuje pogoje za pridobitev pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa skladno s 15. členom Pravilnika in tretjim odstavkom 101a. člena ZVO-1. Glede na navedeno in glede na to, da je stranka svoji vlogi priložila zahtevano dokumentacijo iz 101a. člena ZVO-1 ter 15. člena Pravilnika, je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. in 2. točke tega izreka. Pooblastilo se lahko odvzame pred iztekom njegove veljavnosti v primerih, ki jih določa 103. člen ZVO-1.


Skladno s petim odstavkom 213. člena in v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je potrebno v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot je razvidno iz 3. točke izreka te odločbe.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo. Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-35435017.

Postopek vodil:

  
Janez Jeram  
podsekretar



  
mag. Inga Turk  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave